

**NOTICIA EN «HISPANIA NOSTRA»  
PROYECCION DE AMIGOS DE LOS PAZOS**

Vigo tiene en la Asociación Amigos de los Pazos una de las entidades más representativas y de mayor proyección. Como una muestra de ello están sus publicaciones —el quinto volumen de inventarios está próximo ya a salir de la imprenta—, las visitas dirigidas, en fin, la aportación de sugerencias, comunicaciones y ponencias, lo mismo en las reuniones a plano nacional que en congresos internacionales.

Toda esta actividad y proyección se pone una vez más de relieve en la amplia atención que le dedica el número dos de «Hispania Nostra», editado por la Asociación para la Defensa del Patrimonio Artístico y su Entorno, del mismo nombre. En un ejemplo original, que ocupa las dos planas centrales de la publicación, se hace una esquemática historia de la realidad y significado de Amigos de los Pazos, bajo los epígrafes: Origen y finalidad, presencia y actividades y Síntesis del manifiesto de octubre último. El original está ilustrado con una fotografía del Pazo de Castrelos y el mapa «Ruta de los Pazos», correspondiente al Valle Miñor. El trabajo finaliza recordando que, de aceptar la propuesta hecha por la Asociación Amigos de los Pazos en el Congreso Internacional de Hamburgo, «Europa Nostra» celebrará en Santiago de Compostela una de sus conferencias, lo que sería del mayor interés para todas las asociaciones que dedican sus esfuerzos al Patrimonio Artístico y Natural de España.

La Asociación de Amigos de los Pazos, pendiente de todo aquello que sirva para mejor conservar ese amplio tesoro que suponen la torres y los pazos en Galicia y el entorno en que se asientan, recibe en este trabajo toda la atención que su importante labor merece. Esa labor, que, en lo que se refiere a las publicaciones, pronto tendrá un nuevo testimonio con el volumen quinto, dedicado al Salnés y que será publicado en fecha muy próxima.

**LLEVAN 5 MESES SIN COBRAR LOS TRABAJADORES DE «GANASA»**

VIGO. (De nuestra Redacción).

Los 28 trabajadores de «Ganasa», firma dedicada a la transformación en piensos de los desperdicios de la «Paniculadora Viguésa», llevan cinco meses sin cobrar. Ocupan sus puestos de trabajo pero han de permanecer prácticamente inactivos ante el propósito de la dirección de la empresa de desatenderse de su explotación después de la presentación de una suspensión de pagos y de un expediente de regulación de empleo que había sido desestimado por la Delegación de Trabajo.

En la misma situación se encuentran desde el doce de febrero pasado los 107 productores de «Vidrios de La Florida», industria dedicada a la fabricación de vidrio hueco y perteneciente también al grupo «Valcarce».

Según fuentes de la USO, otras dos firmas del grupo, «Etras» y «Proasa», del sector agropecuario, adeudan a «Ganasa» más de 60 millones de pesetas pero existen dificultades de tipo mercantil insalvables para recuperar esta cantidad para esta última empresa la cual parece irremisiblemente abocada al desmantelamiento.

En previsión de que las dificultades de hallar nuevos empleos aumenten tanto para los obreros de «Ganasa» como para los de «Vidrios de La Florida», dicha central ha abierto una cuenta en la sucursal de la Caja de Ahorros Municipal de Vigo con el número 530.070.97-4. Al mismo tiempo hace un llamamiento de solidaridad a todas las secciones sindicales de empresa para que promuevan colectas en todos los sectores.

**EL COMITE DE «CITROEN» PIDE UN ARBITRO Y DESCONVOCA LA HUELGA DE MAÑANA**

VIGO. (De nuestra Redacción). En la sorprendente, por inesperada, reanudación de las conversaciones del convenio de «Citroen» efectuada ayer en el local de los PP. Jesuitas, en Velázquez Moreno, la representación del comité propuso para salir de la situación de estancamiento en que se encuentra la comisión deliberadora someter la última propuesta patronal y las peticiones de los trabajadores al arbitraje de un hombre bueno.

La dirección de la empresa, según portavoces de la UGT, no reaccionó de inmediato a esta fórmula de entendimiento y tras realizar llamadas telefónicas y consultas a la sede de la ejecutiva patronal, adujo que la sometería al estudio y consideración del «staff» directivo para dar una respuesta definitiva en los próximos días.

Entienden los portavoces del comité que esta postura titubeante de la dirección viene a confirmar las dos líneas de actuación que se vienen observando últimamente en el seno de la misma: una conciliadora y otra inflexiblemente dura.

A propuesta del ex-presidente del comité, Isidoro Gracia, los representantes de los trabajadores indicaron que estarían dis-

puesto a suspender la huelga prevista en la factoría para reanudarse en su quinto día mañana, jueves, siempre y cuando la patronal se sentase de nuevo ante la mesa negociadora con una alternativa concreta sobre su aceptación o rechazo del arbitraje. Las deliberaciones continuarán a las diez y media de la mañana del próximo jueves aunque el comité sigue manteniendo, en principio, la convocatoria de huelga legal para los otros tres días, es decir, 6, 9 y 13 próximos.

**VERSION DE LA CDT**

Por su parte, los miembros de la comisión negociadora afiliados a la CDT explican en un comunicado que «hemos conocido ayer por la mañana, por boca del señor Osorno, presidente del comité de empresa, que éste había decidido aceptar como buena la oferta económica de la empresa. Queremos manifestar al respecto nuestra sorpresa por cauto la citada propuesta no ha sufrido modificación alguna respecto a la ya conocida».

Añade esta central que la explicación del cambio de postura se debe «al hecho de que las centrales «democráticas» —UGT y C.C.O.O.— han jugado hasta ahora su baza electoralista cara a las elecciones del primero de marzo habiendo seguido la política dictada por sus respectivos partidos, PSOE y PCE, que, como queda demostrado, no era la que más nos convenía a los intereses de los trabajadores».

Después de denunciar estas manipulaciones electoralistas y ante la doble opción de someter todo lo actuado a un laudo de la autoridad laboral o aceptar

la propuesta patronal, se inclina la CDT por un nuevo referéndum en la fábrica «a lo que UGT y C.C.O.O. se ha negado hasta el momento por miedo, quizá, a que la decisión final de esta consulta dejase de manifiesto que el comité no ha defendido hasta el presente los auténticos intereses del convenio».

**CONVENIO DE MENOS DE CIENTO TRABAJADORES: OTRA ESPERA**

Hasta el próximo viernes, a las doce de la mañana en que se reunirán las centrales C.C.O.O., UGT, USO e ING con la patronal y el delegado provincial de Trabajo, no se conocerá el giro que tomarán las fracasadas negociaciones del convenio provincial de menos de cien trabajadores que la representación económica considera rotas a la espera del correspondiente laudo de la autoridad laboral.

**CIERRE ILEGAL EN «SEIDA»**

Ante la huelga iniciada ayer por los 163 trabajadores de «Seida», los cuales habían previsto prolongarla los próximos 2, 6 y 8 de los corrientes en defensa de las reivindicaciones expuestas en la negociación del convenio, la dirección de esta empresa decidió ayer cerrar sus puertas.

Este lock-out es calificado por la sección sindical de la UGT como antidemocrático y provocativo.

La misma sección sindical explica que la Delegación de Trabajo consideró el cierre ilegal y ordenó la apertura de la empresa.

**EL COMITE DE LA «CAJA» NO ASUME LA HUELGA DEL SECTOR**

**● MAÑANA, REFERENDUM**

VIGO. (De nuestra Redacción). El comité de empresa de la Caja de Ahorros Municipal de Vigo, hizo ayer noche entrega a este diario del siguiente comunicado con el ruego de su publicación:

«El comité de empresa de la Caja de Ahorros de Vigo, ante la propuesta de convocatoria de huelga legal pedida por la comisión negociadora del XII convenio colectivo, a celebrar durante los próximos días 9, 16 y 17 de marzo, basándose en las dificultades experimentadas en sus deliberaciones, en su día ampliamente difundida

por diversos medios de comunicación, este comité acordó no asumir la declaración de huelga, aunque estima imprescindible que la plantilla de empleados de la entidad manifieste su opinión al respecto, dada la repercusión que puede tener la adopción de una medida como la propuesta.

A fin de garantizar debidamente la participación de todo el colectivo de empleados, posibilitando así la definición de un criterio mayoritario suficientemente representativo, se celebrará un referéndum entre toda la plantilla el próximo día 2

de marzo, de cuyo resultado dependerá la actitud de los empleados de la Caja de Ahorros de Vigo.

A fin de mantener debidamente informada a la opinión pública de la decisión adoptada, tan pronto esté determinado el criterio a seguir, lo participaremos a los medios de comunicación para su debida difusión con objeto de evitar cualquier entorpecimiento en la atención a nuestros clientes».

Agradeciéndoles su consideración, les saludamos atentamente.

**AYER, ENTREGA DE SUBVENCIONES A ASOCIACIONES JUVENILES**

VIGO. (De nuestra Redacción).

En un acto celebrado a las ocho de la tarde de ayer en la Delegación Local de Cultura bajo la presidencia de los delegados provincial y local de este departamento, Manuel Crespo Alfaya y Lalo Vázquez Gil, se procedió a la entrega de subvenciones concedidas por el Ministerio a once asociaciones juveniles de Vigo.

El total de estas ayudas asciende a 149.960 pesetas y se desglosan así: Cayetano Cuadra González, 9.940 pesetas; María Jesús Pereiro Campos, 6.640; María del Carmen Rodríguez Pino, 9.940; Francisco Javier Sánchez Suárez, 19.940; David Mariño Lago, 44.940; Antonio Bouzas Alvarez, 9.940; José Manuel Barbosa Rodríguez, 6.440; Manuel Rodríguez Martínez, 7.440; Manuel Rodríguez Martínez, 7.440; Adolfo Campos Carballo, 17.940; Asociación de Padres Instituto Femenino-Vigo, 20.000 y Asociación Juvenil Cristo de la Victoria, 15.000.

**HACE CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS AÑOS LA PINTA ARRIBABA A BAYONA**

El 16 de enero de 1493 decidió Colón regresar a España, dando por finalizado su primer viaje de descubrimiento. Ferriada la nao capitana, o Galea, el día de Navidad, hubo de reparar, en principio su tripulación entre las dos carabelas restantes; pero el 2 de enero dejó en la Española una guarnición de 39 nombres capitaneados por Diego de Arana, por lo que, de un total de 86 volvieron tan solo 47.

Al amanecer, zarpó del Golfo de las Riechas, o Bahía de Sarmiento, seguido de cerca por la Pinta, que mandaba Martín Alonso Pinzón. El tiempo era muy bueno para ir a España, y navegaron al NE hacia el E. El día 10 de febrero, hicieron una media de diez nudos. Vicente Yañez y los dos pilotos de la Nina, Sancho Ruiz y Pedro Alonso, creían, en contra de la opinión del Almirante, haber rebasado las Azores. Dos días más tarde la velocidad disminuyó a seis nudos. «Aquí comenzo a tener grande mar y tormenta», dice Las Casas. Navegando a palo seco y ayudado del «papahigo», o mayor, para salir de las olas, decidió correr donde el viento lo llevase, igual maniobra ejecutó Martín Alonso, quien para no extraviarse durante la noche solía hacer faros con el Almirante. El nuevo día imprimió mayor violencia a la tempestad. Dejó de verse la Pinta entre las gigantes olas, alejándose de la derrota que seguía el Almirante. En la Nina, nadie esperaba escapar a la muerte; se invocaba la intercesión de Nuestra Señora, se hacían votos de romeros para ir a Santa María de Guadalupe, y a Santa María de Loreto, en Ancona, prometiéndole Colón sufragar las costas del

viaje. Sin esperanza de salvación, todos pensaban en los seres queridos, y rogaban a Dios por su alma. Viendo el Almirante el peligro que acechaba al buen éxito de su empresa, obtenido con tantos sacrificios, «tomó un pergamino y escribió en él todo lo que pudo de todo lo que había hallado, rogando a quien lo hallase que lo llevase a los Reyes. Este pergamino enviólo en un pan encerado, atado muy bien, y mandó traer un gran barril de madera, y puso en él sin que ninguna persona supiese que era, sino que pensaran todos que era alguna devoción, y así lo mandó echar en la mar...»

A la mañana siguiente (viernes 15 de febrero), y a unas quince millas, vieron tierra hacia el ENE. Los pilotos decían que era tierra de Castilla, pero el Almirante estaba seguro de hallarse en las Azores. La isla de Santa María les denotaba por la misma proa. Sobre la corduera que va de norte a sur se destacaba muy claro el Picc Alto. Mas de dos días se pasaron barloventeando en torno a la isla, por ver de hallar un puerto donde guarecerse. El temporal siguió arreciando durante todo este tiempo. Después de haber perdido un ancla, intentando en vano un fondeadero, enviaron un bote a tierra, con el fin de informarse, y unos pescadores le indicaron la bahía de San Lorenzo, como lugar más seguro.

Mientras esto sucedía, la Pinta continuaba su carrera hacia el nordeste, a merced del mar y viento. Lejos de la derrota que seguiera Colón, pasaría muy próxima a los peligrosos arrecifes de las Horniñas, un grupo de piedras localizadas a unas

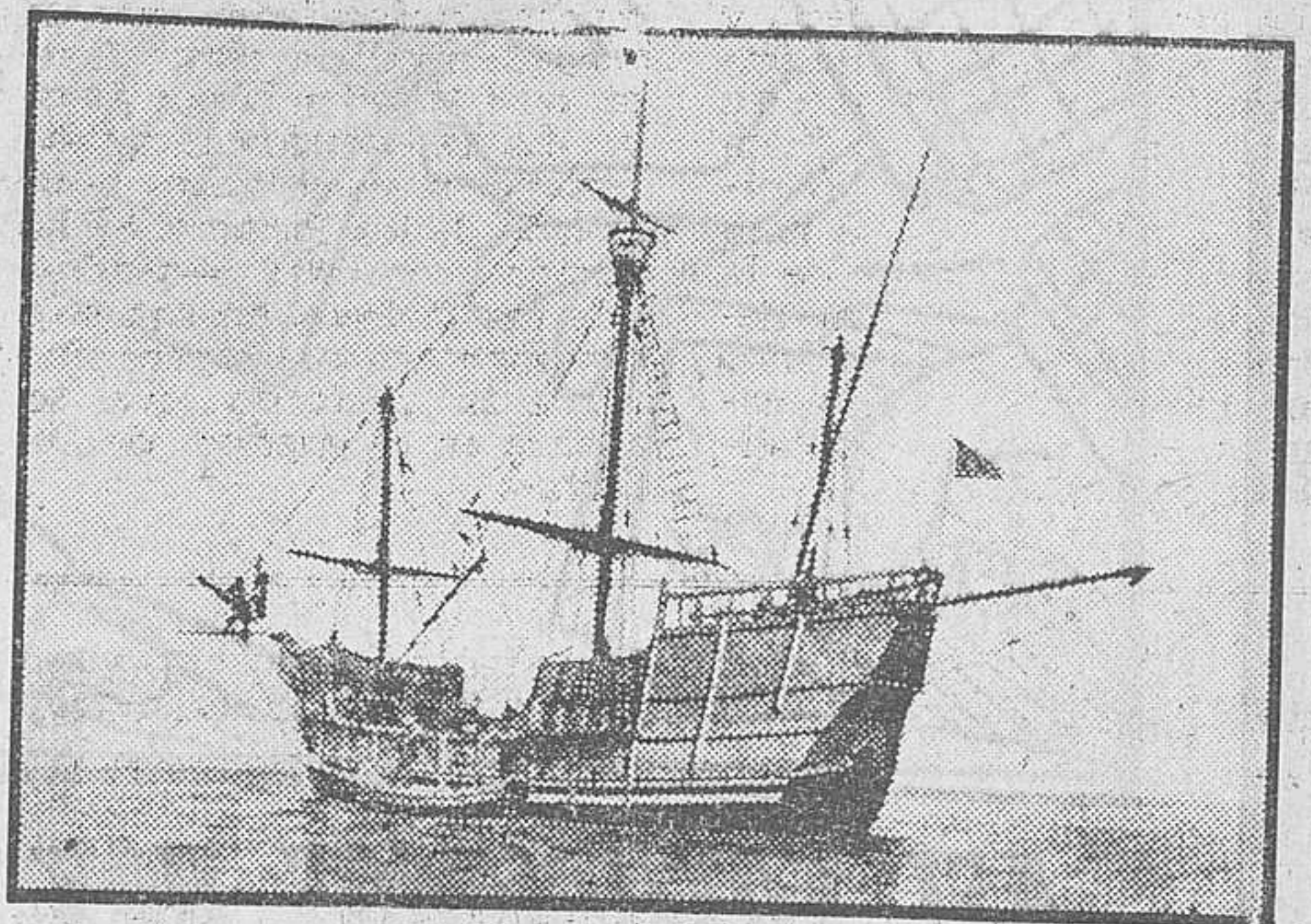
veinte millas de Santa María, y a 34 de la isla de San Miguel. La Pinta, era una carabela de aparejo redondo y cubierta corrida. Con vientos largos aventajaba a la Nina en velocidad, pero, a causa del mal estado de la mesana, bolineaba con dificultad. Componían su dotación veintiseis hombres, incluido su capitán, Martín Alonso, el maestro, Francisco Martín Pinzón, y el piloto García Sarmiento natural de Bayona. Como dato curioso, diremos que su propietario, Cristóbal Quintero, figuraba enrolado como simple marinero. De aquel García Sarmiento, se dice que sentía cierta animosidad hacia el Almirante. Persona ruda, sino violenta, era capaz de tomar resoluciones por cuenta propia, aun a riesgo de desobedecer las órdenes. Así se trasluce de las declaraciones del marinero Francisco García Vallejo, en la probanza hecha por el fiscal del Rey en el pleito seguido años más tarde contra Diego Colón:

«El jueves 10 de octubre habló el piloto Pedro Alonso Niño é dijo así al Almirante: señor, no hagamos esta noche por andar, porque según vuestro libro dice, yo me hallo diez y seis leguas de la tierra ó veinte a más tardar... De lo cual hubo gran placer el dicho Almirante, dijo que aquella razón que le dijese a Cristóbal García Xalmito, que era piloto de la Pinta. E le dijo a Cristóbal García: que mandéis por mi grado no metamos esta noche velas, ni fagamos por andar, que me fallo cerca de la tierra. Y el dicho Cristóbal García respondió é dijo: pues por el mio meter velas é andar cuento pudieramos — E de aquí le respondió Pero Alonso Niño: haçed como quisierdes, que yo no

quiero sino ir tras vos, cuando viere que dais voces salirme ne ruera...»

Las Azores se hallan a 770 millas de la costa portuguesa, pero navegando a rumbo NE tenían los de la Pinta que recorrer 850, en cuya travesía hasta Bayona emplearon catorce días, poco más o menos. Por su parte, habiendo salido Colón el 24 de Santa María, tardó ocho días en llegar a Lisboa, haciendo una media horaria de 4 millas. Pudiera parecer, por tanto, que la derrota seguía por el Almirante fuera la más conveniente, pero en las condiciones de mar y viento reinantes, y en tan frágiles embarcaciones, navegar a través del mar, como lo hizo, fue poco menos que un suicidio. La propia experiencia marinera que hemos de tener sobre la Pinta, así como la de sus pilotos, no podían aconsejar semejante maniobra, salvo razones de índole muy especial. Fueron estas, sin duda, evitar por todos los medios tocar en Galicia y forzar, por contra, una arribada a Lisboa, pese a la prohibición expresa de los Reyes, por el mero hecho de hacer ostentación de triunfo ante aquellos que habían menospreciado su genio. Hemos de censurar también a Colón por haber abandonado a su pareja, conociendo perfectamente las dificultades que tenía para mantener su propia varacha. Y, en todo caso, no procedía cambiar el rumbo cuando más alejados se encontraban.

Al alborar el mes de marzo, como reza la placa de bronce que conmemora aquel fausto suceso, arribó la Pinta a Bayona, maltrecha su arboladura, pero jubilosa la tripulación, al cabo de tantos peligros y de tan larga ausencia. Empero, les embar-



gaba gran tristeza, pensando que sus compañeros de la Nina se hallaban periclos. Lo mismo que sucediera a éstos, cuatro vieron desaparecer a la Pinta, debatiéndose impotente entre las olas.

En el transcurso de las últimas singladuras, García Sarmiento había tomado el mando de la carabela, mientras Martín Alonso yacía postrado en su camastro. Herido de muerte, dicese que por «un tabardillo incurable», y la inmensa pena de haber perdido a su hermano en el supuesto naufragio de la Nina, fueron insuficientes los cuidados y desvelos de Maestre Diego por salvarle. No obstante, una vez en Bayona, le desembarcaron en unas parihuelas, recibiendo múltiples atenciones dentro de la ciudad amurallada.

Los de la Pinta «echaron de monte» la caravela, varándola en la playa, en lo que hoy se llama paseo de Elduayen, y procedieron a su reparación y calafateo. Por medio del Corregidor de la villa enviaron mensaje a los Reyes, informándoles de su arribada a aquel puerto, y notificándoles, al paso, el buen fin de la empresa salvo la pérdida de la Nina y el mal temporal.

Al cabo de diez días, hechas

las provisiones necesarias, de las que tan escasos andaban, dieron gracias al vecindario que tan desinteresadamente les había ayudado, y dispusieron a continuar viaje. Regresaron a bordo a Martín Alonso, cuya mejoría era tan solo pasajera, y el once de marzo, con tiempo seguro, dieron de nuevo a la vela, camino de Huelva.

Entretanto, hallábase Colón a buen recaudo, surto en Lisboa, vanagloriándose de su triunfo. El día 13, salió con la pleamar para Sevilla, desde donde pensaba viajar a Barcelona para presentarse a los Reyes. Pero ante las protestas de la gente que, sobre todo, deseaba poder abrazar a los suyos, hubo de modificar su destino y puso rumbo a Palos.

Fue mera casualidad que las dos carabelas no volvieran a encontrarse, pues Colón llegó a Palos apenas doce horas antes que los de la Pinta. El recibimiento dispensado a ambas tripulaciones fue por igual apoteósico y emocionante. Martín Alonso duró apenas una semana. Por su propio deseo fue trasladado al convento de La Rábida, donde, pese a los auxilios de la Ciencia, falleció y fue enterrado, a los 53 años de edad.