

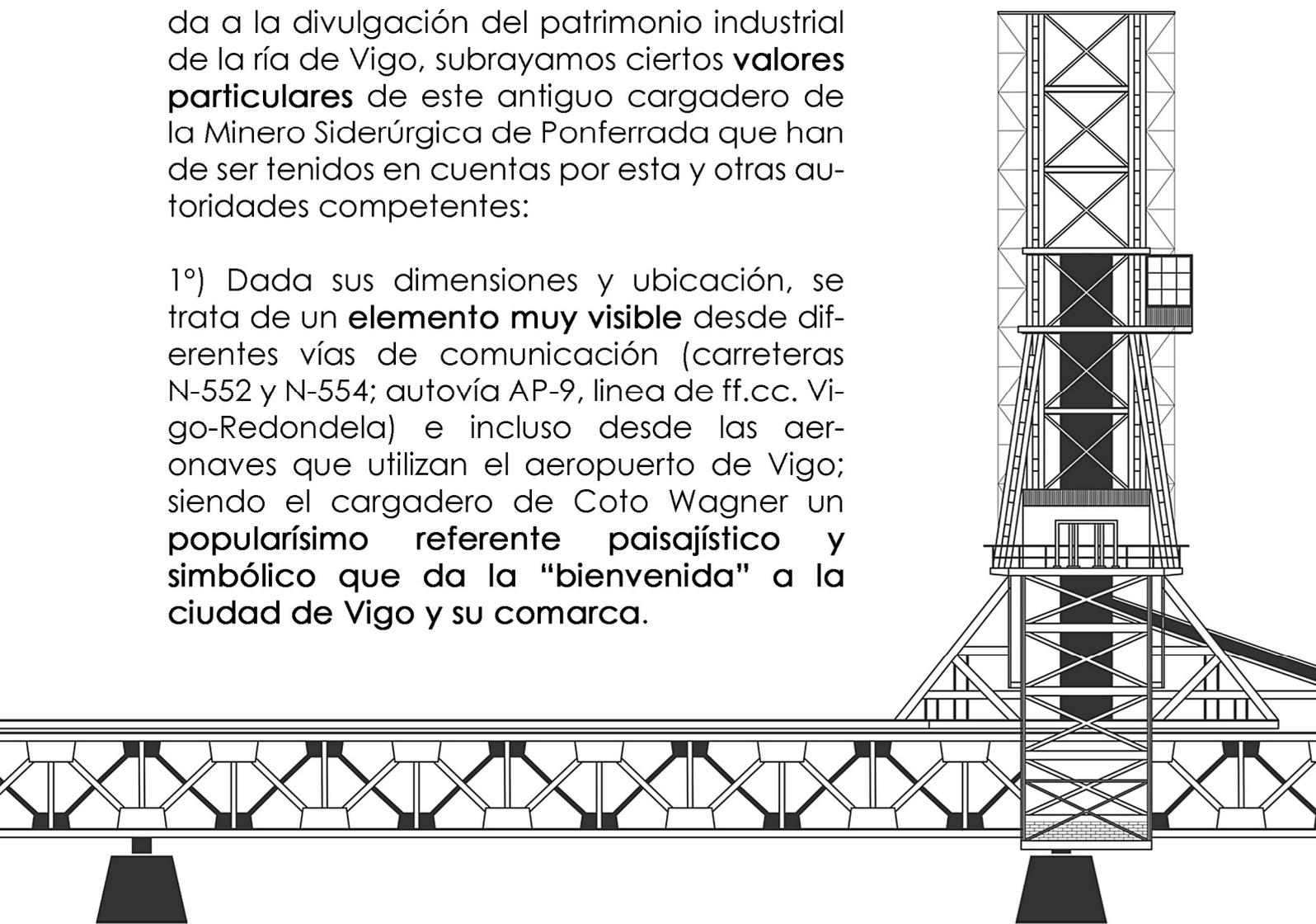
# VIGO INDUSTRIAL

La asociación "Vigo Industrial" se opone a la destrucción del cargadero de Coto Wagner y apoya la declaración del conjunto patrimonial del estrecho de Rande (Redondela) como Bien de Interés Cultural.

"Vigo Industrial" apoya y respalda las actuaciones de la "Asociación Rande Patrimonio Europeo" en el pasado mes de mayo de 2020 ante la **Subdirección de Patrimonio Histórico del Ministerio de Cultura**, por las cuales se informó certeramente del valor histórico y cultural del cargadero de minerales de Coto Wagner y del resto de elementos que componen el singular conjunto patrimonial del estrecho de Rande, y se solicitó que esta Subdirección no permitiese la demolición de la estructura del cargadero de Coto Wagner.

Además, desde nuestra asociación, dedicada a la divulgación del patrimonio industrial de la ría de Vigo, subrayamos ciertos **valores particulares** de este antiguo cargadero de la Minero Siderúrgica de Ponferrada que han de ser tenidos en cuentas por esta y otras autoridades competentes:

1º) Dada sus dimensiones y ubicación, se trata de un **elemento muy visible** desde diferentes vías de comunicación (carreteras N-552 y N-554; autovía AP-9, línea de ff.cc. Vigo-Redondela) e incluso desde las aeronaves que utilizan el aeropuerto de Vigo; siendo el cargadero de Coto Wagner un **popularísimo referente paisajístico y simbólico** que da la "bienvenida" a la ciudad de Vigo y su comarca.



2º) De este modo, tal y como hemos podido comprobar en estos últimos 2 años y medio de actividad de la asociación Vigo Industrial, amplios sectores de la población (no solo de Vigo y Redondela, sino incluso a nivel gallego, nacional e internacional) tiene presente y aprecian el cargadero de Coto Wagner, que ya ha adquirido un nivel icónico, convirtiéndose en **símbolo del patrimonio industrial de Vigo y comarca, y del paisaje y población de la ría de Vigo.**

3º) La presencia a apenas 500 metros de otro cargadero de minerales (el de la Compañía de Mineral de Galicia), supone una **fabulosa conjunción de dos elementos de esta poco frecuente tipología de patrimonio industrial**, con gran potencial patrimonial (educativo, turístico, histórico-cultural,...) y singularidad de escala supralocal.

4º) El cargadero de Coto Wagner era el último elemento de un **complejo industrial suprarregional** (las explotaciones mineras del Bierzo y La Laciara, y la línea de ferrocarril Ponferrada-Monforte-Orense-Vigo), que debería ser comprendido, conservado y puesto en valor como un elemento de **patrimonio cultural común de los pueblos leonés y gallego.**

Consideramos que el abandono o demolición del cargadero de Coto Wagner, además de cegar una **vía para el desarrollo sostenible de este territorio y población**, significaría la desaparición de un **referente simbólico e identitario común de la sociedad de la ría de Vigo**, que sería sentida como una **dolorosísima pérdida propia por muchas personas y colectivos.**

Vigo 18-06-2020

