



PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL DE VIGO

CATALOGO DE BENS CULTURAIS

CLASE ELEMENTO:

ARQUITECTURA

F 01

TIPOLOXIA:

CIVIL

Nº FICHA:

A_025



DENOMINACIÓN:

Antiga Estación de Ferrocarril

PARROQUIA:

CENTRO CIDADE

NÚCLEO:

Vigo

LOCALIZACIÓN:

DESCRIPCIÓN: SEN DEFINIR

Primeira estación término construída en Galicia que contiña, ademais do edificio de viaxeiros cos seus servizos públicos e administrativos, a vivenda do xefe de estación, plataformas cubertas e descubertas, peiraos para o embarque de gando, almacéns, talleres, etc...

O edificio da estación ferroviaria viguesa é un dos mellores exemplos de arquitectura da Revolución Industrial. Rematada no ano 1878, a súa planta en forma de U estaba constituída por tres corpos, un central de dous andares -o único que se conserva desmontado- e dous laterais paralelos que acollían as plataformas e vías terminais. No ano 1923, con motivo da ampliación da estación, ampliouse tamén o edificio principal, sumando catro novos ocios por altura aos cinco preexistentes.

A fachada principal amosa o seu granito totalmente nú, perfectamente labrado e cicelado, mentres que a contrafachada combina as cornixas, recercados de vans, pilastras e zócolo con entrepanos totalmente revocados en branco. O edificio é mostra dun eclecticismo academicista sobrio, alleo ao monumentalismo e aos excesos decorativos.

CATEGORIA:

INCLÚIDO NO CATÁLOGO

AMBITO:

LOCAL

NIVEL PROTECCIÓN:

AMBIENTAL 5

ESTADO CONSERVACIÓN:

BO

PROPIETARIO:

PÚBLICA

ORDENANZA DE APLICACIÓN:

RÚSTICO DE PROTECCIÓN DO PATRIMONIO CULTURAL

OBSERVACIÓN:

O edificio foi incoado BIC por Resolución do 6 de outubro de 1990 da Dirección Xeral de Patrimonio Histórico e Documental; DOG nº 231 do 23 de novembro de 1990, mais nunca foi declarado.

Os perpiños que conformaron os seus muros atópanse desmontados, ao parecer, diante da Estación Ferroviaria de Redondela. Este edificio levantábase no ámbito da AOP-05, "Estación RENFE", que ten como obxectivo básico acaer o sistema xeral ferroviario da actual estación ferroviaria da rúa Urzáiz para a chegada do AVE e resolución da coñecida como "Saída Sur ferroviaria de Vigo". A tal efecto o Concello de Vigo aprobou un Convenio con RENFE no que se recolle a integración do edificio que é obxecto desta ficha de Catálogo no futuro complexo ferroviario.

ELEMENTOS A PROTEXER

ENFOSCADOS PINTADOS

DISPOSICIÓN DE OCOS

MELLORAS NECESARIAS:

OBRAS PROHIBIDAS:

Alteración dos elementos protexidos

OBRAS PERMITIDAS:

Restauración ou reparación dos elementos deteriorados

Máis todas as permitidas na normativa xeral correspondentes ao seu nivel de protección.