

VIGO Y SUS NOTICIAS

REPORTAJE BREVE

Ecos de Sociedad



Benitño, millonario del kilometraje

CONDUCE AUTOMOVILES DESDE 1906 Y PESE A SUS 65 AÑOS DE EDAD, NO LE DEJAN JUBILARSE

Benitño, el popular chófer de la alcaldía viguesa, va a cumplir muy pronto 65 años de edad. Está en posesión de un caudal inmenso de simpatías, y también de un buen "record" profesional.



Como él dice, "¿Por qué a los chóferes no se nos habrían de controlar también, las horas "de vuelo"?"

Benito Gradiñón Alonso, vigués cien por cien, nació en la vetusta calle de Los Caños, que es esa callejón de Victoria, un callejón sin salida que taponaba el túnel de cabe el antiguo Malecón.

—Díganos, Benito: Usted, si no nació chófer, poco le faltó, ¿verdad?

—Es cierto. De chaval trabajé en la fábrica de conservas de don Manuel Pita. Pero, en 1906, empecé de chófer pasando por la escuela de Torrado y Neira.

—¿Cuál fué su primer empleo como tal?

—En 1911, de chófer del alcalde de Santa Eugenia de Riveria, don Andrés del Río Ferrer.

—Entonces, "nació" usted chófer destinado a alcaldes, ¿verdad?

—Puede ser: En 1912 me casé en Vigo, y en seguida me coloqué a las órdenes de don Wenceslao González Garra, en Villagarcía.

—¿Cuándo vino a Vigo, definitivamente?

—En 1919; pero antes fui conductor de coches de línea La Guardia Vigo, y después en Madrid, también en coches de línea a Riiza.

—En Vigo, ¿dónde comenzó a trabajar?

—Antes de ingresar en el Ayuntamiento fui taxista, y también conduje un camión de la Panificadora.

—En realidad, Benitño, ¿cuándo en ingresó en el Ayuntamiento?

—En el año 1925. Conduje camiones del servicio de Limpieza, y el primer algibe que vino a Vigo, lo guié yo. ¡Este fué el trabajo que más me perjudicó!

—¿Por qué?

—Por el reuma que pillé, que es lo único que hoy, a mi avanzada edad, me resta facultades de vez en cuando.

—¿Cuántos alcaldes conoció usted en Vigo como chófer?

—Cinco. Y todos ellos buenisimas personas para conmigo. El actual, don Tomás Pérez Lorente, ni siquiera me permite jubilarme. Dice que aún tengo "correa" para rato.

—Efectivamente; Benitño, pese a sus miles de kilómetros "de vuelo"... por carretera, aún puede rodar mucho más. ¿Y nosotros que lo veamos!

JOSE RAMON

Hoy, asalto-baile en Club de Campo con motivo del XV Concurso Internacional de Tenis

Esta tarde, a las ocho, se celebrará en el Club de Campo, el sorteo del XV Concurso Internacional de Tenis. Con tal motivo se celebrará en aquellos salones un asalto-baile en honor de los señores socios.

Para el domingo próximo, con motivo de la entrega de premios de dicho concurso, se celebrará en el Club de Campo, una cena-baile de gala, la cual promete resultar brillantísima a juzgar por la animación reinante y precedente de años anteriores.

PETICION DE MANO

Anteayer, domingo, festividad de la Asunción de la Virgen, por doña Manuela Alonso, viuda de Estévez, acompañada de sus hijas Mary y July, para su hijo y hermano, respectivamente, el capitán de Infantería don Amable Estévez Alonso, fué pedida a don Simón Mariano Rico Mier y doña Olga Durán de Rico, a los que acompañaba su madre, la señora viuda de Durán, la mano de su hija y nieta, Yolanda.

Las anunciadas declaraciones del alcalde

DIFERIDAS HASTA EL DIA DE HOY

A su llegada de Madrid, el sábado último, después del reciente viaje a Norteamérica, el alcalde vigués señor Pérez Lorente había anunciado para ayer, lunes, unas manifestaciones a los periodistas, las cuales quedaron diferidas para hoy, martes, debido a que ayer, el alcalde, hubo de acudir por la mañana a Cuntis, y después a Porriño con motivo del ágape ofrecido allí a los participantes del Concurso Hípico Internacional. Por la tarde, el señor Pérez Lorente asistió en Villagarcía, especialmente invitado, a la solemne procesión de San Roque.

Ampliación del Asilo de Ancianos Desamparados

LAS OBRAS SERAN BENDICIDAS EL DOMINGO

Doña Marina Quiros, de Pérez Lorente, presidenta de la Junta de Lamas del Asilo de las Hermanitas de los Ancianos Desamparados de Vigo, ha tenido la gentileza, que agradecemos, de remitirnos una invitación para los actos que el próximo domingo, día 22, se celebrarán en dicho Centro benéfico, a las doce de la mañana, con motivo de la bendición del nuevo edificio construido, donde recibirán asistencia cien ancianos más.

Dichos actos darán comienzo con una misa, en la capilla del establecimiento, a las once de la mañana.

Nuevo Edificio del "Hotel Estación"



El prestigioso industrial vigués nando, de Madrid, ayudado por D. Manuel Fernández Rodríguez, dueño del popular bar restaurante "Estación", acaba de dotar a la ciudad de un magnífico hotel, de nueva construcción, en Alfonso XIII, número 45, con seis plantas, ascensor, teléfono y cuarto de baño en todas las habitaciones, y modernamente amueblado por la Casa Cervigón, de La Coruña. En la tarde del sábado último, antes de la inauguración, bendijo dichas dependencias el Rodo. P. Juan de Dios Muñoz, rector del Real Colegio de las Escuelas Pías de San Benito.

El Hogar de Formación Marinera «Méndez Núñez»

SE HA INSTALADO EN SAN SIMON Y SERA INAUGURADO EL VIERNES

El delegado provincial de Auxilio Social, don Luis Huesca Pérez, nos participa en atento escrito-invitación que el próximo viernes, día 20, se celebrará el acto oficial de inauguración del Hogar de Formación Marinera "Méndez Núñez". Instalado en la isla de San Simón, en Redondela, cuyos actos darán comienzo a las once y media de la mañana con asistencia de las primeras jerarquías provinciales del Movimiento.

AMIGO DE LOS OBREROS

TARJETA OBSEQUIO.—Ayer fué sellado premiado el núm. 888.

Con tan fausto motivo, los futuros esposos se cambiaron valiosos regalos quedando concertada la boda para el próximo otoño.

NOTAS DE VIAJEROS

En el expreso del domingo marcharon a Madrid, don Celerino Barbazán, don Ramón de Caso y don Plácido García Durán con su hijo.

—Salieron anteayer para Valladolid, don Elías Velasco y don Luis Paradelo.

—Llegaron de Santiago nuestros buenos amigos don Pablo Crespo y don José López Luña.

—En el "Highland Princess", regresó ayer de Londres, don Francisco Yáñez Lago.

"Rey Soler" y el transporte moderno

El presente verano marcará para siempre el punto de partida de la renovación en el transporte. Carretera y ferrocarril esgrimen sus armas en forma de camiones, precisión de horarios, modernos vagones, rapidez extraordinaria, etc., en beneficio exclusivo de la nación que arrastra la tara económica derivada de los deficientes medios de transporte.

Con el fin de recoger una impresión de actualidad hemos pensado en don Etevlino Amaro Rivero, que como en sus años mozos de Cuba y Norteamérica sigue con el mismo espíritu de trabajo al frente de la gran red de Agencias de transporte que organizó en toda España. Amablemente nos recibe en su despacho enmarcado con felicitaciones oficiales presididas por la Medalla de Plata al Mérito en el Trabajo.

—Respecto al problema de transportes —dice el señor Rivero— tenemos que felicitarnos por haber dejado de serlo en nuestra región donde la RENFE ha respondido con una renovación total en sus métodos. Hoy pone la RENFE mercancías en Madrid en 22 horas facturando en cualquier tarifa de gran velocidad. Y este transporte "expreso" se puede efectuar a cualquier estación del trayecto denominado "grandes líneas", estando en circulación órdenes para extender esta innovación a todas las estaciones de la red. Naturalmente las Agencias de transporte asistimos muy de cerca estos forcejeos, pues somos los primeros afectados por estas innovaciones.

—¿Ha llegado ya el comercio algún beneficio?

—Por lo que a mi Agencia respecta, sí. "Rey Soler" ha rebajado ya en el mes de julio sus tarifas, precisamente en momentos en que todo está en alza.

—Sí, realmente así es.

—A esta rebaja de dinero añada usted la rebaja del tiempo en la entrega, y la garantía que mis usuarios gozan.

—Salieron en el expreso de ayer, para Madrid, don Modesto Candela con su esposa, y doña María Paz Munáiz.

—Por "Aviaco" salieron ayer tarde, desde Peinador, para Madrid, el consejero de dicha Compañía de Aviación, don Lázaro Ros España; don Estanislao Durán Gómez, y don Carlos Beaumont Cominges.

—Se encuentra en esta ciudad, hospedándose en el Gran Hotel, la delegada en España de la Cruz Roja de Cuba excelentísima señora doña Abdullia Rodríguez.

—Llegaron de Madrid, el abogado don José Delgado de Robles, y el médico-odontólogo don Alfonso Rivera.

—Acompañado de su esposa e hijo, llegó de Madrid, el ingeniero don Ricardo Noriega González.

—¿Por ejemplo?

—El día 13 de junio último se incendió un vehículo que traía un cargamento de mercancías diversas procedentes de Alicante. La intensidad de fuego fué tal, que en pocos minutos quedó totalmente destruido el cargamento y el vehículo. Pues bien puedo decir con legítimo orgullo que como resultado de la política de usar como auxiliares de mis transportes a las empresas y compañías de más prestigio y solvencia, la Compañía aseguradora de mis mercancías "Hispano-Americana de Seguros y Reaseguros", ha puesto a mi disposición la suma total de cerca de un millón de pesetas en un plazo muy breve, a fin de comenzar los pagos, habiendo desplazado a este fin a su jefe del ramo de Averías don Diego Terrer de quien he recibido las mayores facilidades.

—Respaldo de este modo, ¿puede considerarse seguro el Comercio?

—Sin lugar a duda. Buena prueba de ello es el constante favor que de todo el comercio gozo. Saben que con "Rey Soler" no hay problemas y aceptan y apoyan mis innovaciones con todo entusiasmo.

—¿Por qué quiso para Galicia la primicia del transporte por avión? Creo que la Agencia "Rey Soler" es la primera en España que ha organizado el transporte aéreo de mercancías.

—En efecto. Tengo la satisfacción de decir que Galicia ha dejado de ser la Cenicienta de España, respecto a transportes y que hoy se encuentra a la cabeza de las regiones españolas que trabajan por avión.

—Se percata el público de estas ventajas y de esta economía?

—Poco a poco se va percatando y a ello encaminamos nuestra propaganda para decirle que con 16 ó 17 pesetas puede enviar a Madrid o a Bilbao un medicamento, un muestrario, un traje, e incluso un marisco fresco hasta dos kilos de peso para que lo reciban a las pocas horas.

—Y hasta dónde alcanza su radio de acción?

—A todo el mundo. He firmado acuerdos con "Iberia" y "Aviación y Comercio" para establecer una organización perfecta de transporte aéreo con toda España apoyándose en la red de Agencias "Rey Soler" establecidas. Por otra parte, mi Agencia ha merecido que la Organización Mundial de Transporte Aéreo Internacional (IATA), con residencia en París, me haya concedido excepcionalmente el título de "Agente Agrupador de Carga Aérea Internacional", complemento indispensable para que el tráfico aéreo alcance su máximo desarrollo por el planeta.

—Me asombra esa seguridad que tiene usted en el comercio.

—A mí no, porque es la derivación lógica de los muchos años que llevo entregado al transporte y sus problemas. El comercio me conoce y yo conozco también al comercio. Por este conocimiento mutuo sé que nunca estoy solo. Y esta confianza y seguridad de verme asistido por todas las firmas grandes y chicas da una fuerza moral extraordinaria...

Y con estas palabras ponemos punto final al diálogo con don Etevlino Amaro Rivero, considerado hoy en España como uno de los más entendidos en materia de transporte y por el que ha ganado esa serie de trofeos y premios que vemos en su vitrina situada del lado del corazón.

La calle de la casa de Eijo Garay

La calle está ahí. Es una presencia rotunda, mordiente. Y aquí llegan día tras día las quejas, las visitas, las cartas. La calle es la de Felipe Sánchez. Hay que reiterarse en el comentario. Ya lo hemos dicho recientemente. Uno quisiera hacer demostraciones, hacer alardes profesionales desde este mirador y lanzar una y otra vez el tema nuevo de la urbe... Pero, es imposible. Hemos hablado de la calle de Felipe Sánchez, de su abandono pertinaz y tremendo, y la consecuencia de su presencia se repite cotidianamente, y su reflejo llega. Inevitablemente, a iluminarnos en la hora de escribir esto de mañana...

No se ha dirimido la cuestión Es un torneo indecible; es una justa perfecta entre Obras del Puerto y el Ayuntamiento. Ninguna de las dos entidades recl-

be el premio de ajustar esa calle

Y esa calle es una de las venas más extraordinarias, más urgentes de Vigo, de este Vigo que nos afanamos en levantar como algo extraordinario. Es una calle de historia y de porvenir— un porvenir que empieza cada día que amanece en nuestra ciudad—, y de una historia que se remonta a la primera ruta que Vigo extendió para su comercio por la mar... La calle que guarda bajo placa evocativa la casa donde nació ese gran vigués, que tanto hace por su ciudad, el Dr. Eijo Garay, que pone nombre a los jardines que paralelamente a la calle— y realizados por el Ayuntamiento— se extienden a todo lo largo...

Por todo ello —historia, realidad, urgencia—, es preciso que esa calle llegue a ser "calle guesa"...

Nuestros cruceros

Desde nuestro Mirador hemos apuntado muchas veces la densidad geográfica que se vierte sobre el mar de Vigo desde la ermita de la colina de La Guía. Una densidad de siglos que se rodea de cantigas y leyendas, y que ahora, desde el domingo, hace flor con la presencia en su camino —el caracolado camino— de un vía-cruce de piedra que lleva hasta la ermita.

La colina de La Guía, que apunta una de las más claras perspectivas para el futuro de la ciudad con la otra colina, la nuestra, la del Castro, ha de ser estudiada, meditada, para que proporcione a Vigo uno de los extensos puntos en que apoyar-

se para densificar su atractivo.

Así, al ver los elevados vías-cruces se nos ocurre pensar —este es el motivo que se yergue al verlos— que aquella colina es un cementerio; las cruces, que debieran llevar la norma física de nuestros cruceros de aldea, de nuestros cruceros antiguos y reverenciados dan idea de camposanto, de portadores de lápida que da nombre de muerto.

Es muy importante cuidar detalles. Y sobre todo en los lugares que son visitados por extranjeros. No hay remedio, pero es justo exponer la idea.

González LUENGO

LA COLONIA ZAMORANA EN VIGO HONRA A LA VIRGEN DEL TRANSITO



El presidente de la colonia zamorana, con otros directivos, don Ursicino Alvarez, y el P. Fabián, en la comida fraternal del Gran Hotel. (Fo to Slorty)

El domingo, la numerosa colonia zamorana residente en nuestra ciudad, ha honrado con diversos actos la festividad de Nuestra Señora del Tránsito, advocación bajo la que el pueblo de Zamora, venera a la Santísima Virgen.

Por la mañana en la Iglesia de los reverendos padres Capuchinos se celebró, con asistencia de numerosísimos zamoranos, una misa que ofició el reverendo padre Buenaventura de Santa María y a continuación, la bendición en la capilla de la Virgen de Tránsito de un Sagrario y un comulgatorio, que por delegación del señor Obispo de la Diócesis efectuó el Guardián de la Comunidad, reverendo padre Fabián de Aldeaseca, finalizándose con estos actos el novenario que se ha venido celebrando allí.

Al mediodía numerosos miembros de la Colonia zamorana, presididos por la Directiva, se reunieron en fraternal almuerzo en el Gran Hotel. A los postres, hicieron uso de la palabra el secretario, teniente coronel Fabián de Caso, el presidente don Pedro Prieto, el catedrático de la Universidad Central y zamorano ilustre don Ursicino Alvarez, que se halla veraneando en Vigo, el doctor Toscano y el padre Fabián de Aldeaseca y otros asistentes a la comida, que exhumaron recuerdos de la patria chica y tuvieron para Vigo, tierra que les ha acogido cordialmente, palabras de gentil entusiasmo.

CUPON DE LOS CIEGOS

716 y todos los términos en 16 premios en el sorteo de ayer, para las provincias de Pontevedra y Orense.



Un grupo nutrido de zamoranos que asistieron a los actos religiosos de la Iglesia de los Capuchinos. (Foto H. Pacheco)