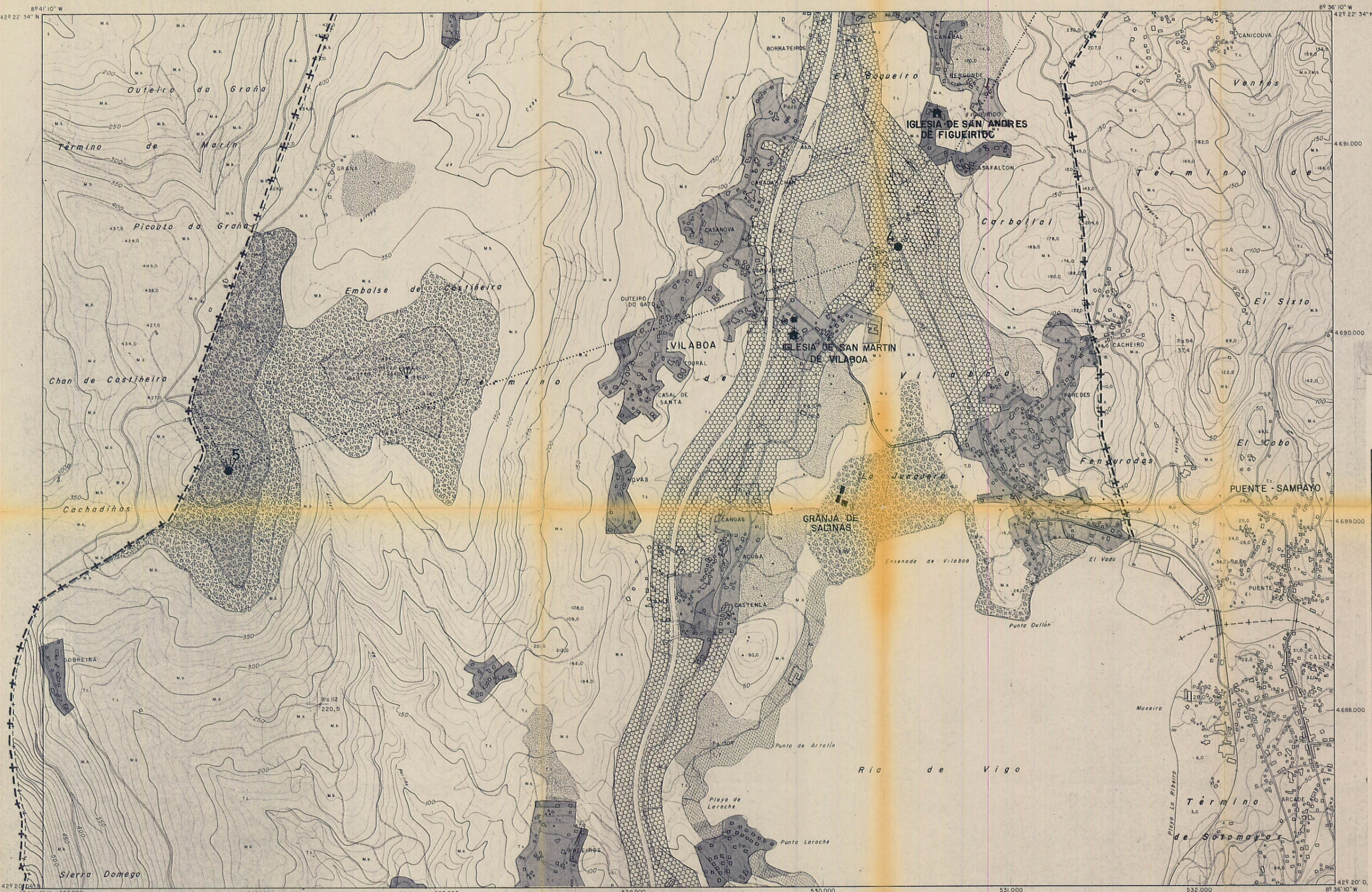


DISTRIBUCION DE HOJAS A ESCALA 1:10.000 DEL 1:50.000

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 3 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| 4 | 1 | 4 | 2 | 4 |



suelo apto para urbanizar:
S.A.U.

SAU INDUSTRIAL (SAU/I)
--- LIMITE DE S.A.U.

suelo no urbanizable:
S.N.U.

- S.N.U./NUCLEOS RURALES EXISTENTES TRADICIONALES (S.N.U./N.R.E.T.)
- S.N.U./NORMAL (S.N.U./N.)
- S.N.U./PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS (S.N.U./P.I.) PARCIAL
- S.N.U./PROTECCION DE CAUCES (S.N.U./P.C.) PARCIAL
- S.N.U./PROTECCION LITORAL (S.N.U./P.L.)
- S.N.U./PROTEGIDO (S.N.U./P.)
- S.N.U./PROTECCION ESPECIAL (S.N.U./P.E.)
- LIMITE DE S.N.U.
- LIMITE DE PROTECCION LEJANA

- PAZO, CASTILLO. ■ CASTRO
- HOSPITAL. ■ MAMOA
- ⊕ IGLESIA. * RESTOS ROMANICOS
- ⊕ CRUCERO. ■ PRESA
- PUENTE. ● DOLMEN

SIGNOS CONVENCIONALES

| | |
|----------------------------------------|------------------------------|
| — CARRETERA NACIONAL | □ EDIFICIO PUBLICO O PRIVADO |
| — COMARCAL U LOCAL | △ VERTICE GEODESICO |
| — CAMINO O CAÑADA, VIA PECUARIA | —+—+— LIMITE DE PROVINCIA |
| — SENDA | —+—+— TERMINO MUNICIPAL |
| — FERROCARRIL | — AEEQUIA |
| — LINEA ELECTRICA ALTA O MEDIA TENSION | ○ CURVAS DE NIVEL |
| — MURO, PARED O TAPIA | ○ ERA |

INFORMACION CARTOGRAFICA
PROYECCION U.T.M.-ELIPSOIDE INTERNACIONAL-HUSO 29-DATUM POSTDAM.
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE COORDENADAS RECTANGULARES U.T.M.
LA CONFECCION CARTOGRAFICA HA SIDO REALIZADA POR TOPSER S.A.
CON VUELO DE FECHA SEPTIEMBRE 1980 A ESCALA 1/25.000
SUPERVISADO POR LOS SERVICIOS TECNICOS DE ESTE DEPARTAMENTO
PUESTO AL DIA
PROHIBIDA LA REPRODUCCION O VENTA DE ESTA CARTOGRAFIA, SIN AUTORIZACION DE LA CONSELLERIA



CONSELLERIA DE ORDENACION DEL TERRITORIO
XUNTA DE GALICIA
LEVANTAMIENTO FOTOGRAMETRICO

ESCALA 10.000 Equidistancia de curvas 10 m.

EXCMO AYUNTAMIENTO DE VILABOA

NORMAS DE ORDENACION SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO

SITUACION: **VILABOA (Pontevedra)**

Nº TITULO: **1/2** CLASIFICACION DEL SUELO MUNICIPAL

ESCALA: **1:10.000**

REFERENCIA: **N.S.157 V / SVII**

FECHA: **MAYO 1984**

EL DIRECTOR DEL ESTUDIO: **JUAN RICO LENZA**
INGENIERO DE CAMINOS C.Y.P. ECONOMISTA