

## Hacia una nueva vida

**Necesidad del empréstito municipal**  
Hace días que vuelve a hablarse por ahí del empréstito municipal. Aunque la situación del Ayuntamiento no es la más aporosa para que se piense en resoluciones trascendentes, ya que lo efímero mismo está por atenderse, es incontestable que alguna vez hay que echarse a hacer cálculos para el porvenir.

Vigo se halla en un momento de transición que requiere una rápida adaptación por parte del Municipio.

Dentro de muy pocos meses correrá el tranvía eléctrico que transformará completamente nuestra ciudad, modernizándola, acercando sus extremos, trayendo al centro—si así puede decirse—lo que actualmente llamamos arrabales. Vamos a entrar de lleno en la vida de las grandes poblaciones y necesitamos ir a ella con proyectos grandes, ya que no hayamos descurrido tanto que no podamos acogerlos ya con grandes obras.

Lo que necesita Vigo no puede ser objeto de la aplicación de los menudados recursos de los presupuestos ordinarios. Con los ingresos corrientes no ha realizado jamás ningún pueblo ninguna de esas obras que elevan el nivel de una ciudad y atraen la admiración hacia la previsión de sus administradores.

Vainos, por otra parte, a realizar obras que beneficiarán a varias generaciones. Justo es que ellas, que más que la nuestra podrán contribuir, tengan su parte de tributación para ejecutarlas.

De aquí la necesidad y la justificación de un empréstito.

Pero éste no debe ser vaciado en moldes de mezquindad. Hay que pensar para el porvenir y que pensar de una sola vez, sin que después hayan de venir las ampliaciones, los remiendos, que salen muy caros y suelen desarmonizar después la obra.

A la Corporación municipal incumbe poner el pensamiento en la contratación del empréstito que Vigo necesita.

Todo lo que hay hecho hasta ahora en este sentido debe ser objeto de una revisión. Desde que se inició la idea en el Ayuntamiento es seguro que diferentes pasos de nuestro progreso impusieron cambios de orientación. Hay que pensar en ellos y en los que impondrá a su vez un próximo porvenir.

Si las comunicaciones ferroviarias se aceleran—cosa que parece un hecho—la transformación de nuestra ciudad va a ser rápida. En pocos años podemos doblar el censo de población. Nuestro puerto entrará en una categoría que acaso no hemos soñado nunca.

Para estos grandes avances hay que pensar en grande desde luego. La estadística de nuestro desarrollo de la última veintena de años debe darnos una idea de cuál será la progresión a que se ajuste nuestro desarrollo para el porvenir. Y siempre debemos otorgar márgenes al pensamiento, que tal vez por mucho que quiera conceder a nuestro progreso no llegue a alcanzar la justa medida a que él ha de ajustarse.

No es posible entrar en la categoría de gran población con moldes municipales de pueblo pequeño.

El empréstito es una necesidad del presente que no puede abandonarse por más tiempo.

## LA CORUÑA

**Las corridas de toros del verano**  
Las ganaderías de Pablo Romero, viuda de Muruve y Miura, han contestado a la Liga que les eran imposible cumplir el pedido de reses bravas que se le hacían, por que no tienen ya toros disponibles para lidiarse este año. En la corrida del 12 de julio próximo, torearán Juan Belmonte y «Cocheiro de Bilbao», reses de la ganadería del marqués de Guadalest.

La Liga quería contratar para una de las corridas de Agosto a nuestro paisano «Celita» pero son tan estupidas las pretensiones del torero gallego, que se ha desistido del propósito de que formase parte del cartel.

Esperábase de un momento a otro las contestaciones de Francisco Martín Vázquez, Manolete, Torquito y Punteret, para ultimar con «Bombita» y Posada, contratados ya en firme, el cartel de las fiestas taurinas de Agosto.

**Los trenes rápidos**  
Han empezado a circular entre Madrid y Coruña, los coches de primera clase con 29 asientos, iguales a los de la línea de Hendaya.

Esta mejora se debe a la activa y constante campaña que la prensa de la ciudad herculina, vino haciendo en pro de ella.

**Notas de sport**  
El match de foot ball que debían jugar hoy en el campo de Riazor el «Bri el domingo» próximo, se aplazó para Ferrol una división de la escuadra inglesa.

Mañana, lunes, se celebrarán dos partidos, uno en Riazor, entre elementos de la flota británica y el primer equipo del «Deportivo», y otro en Monelos, entre un *team* formado por oficiales de los buques ingleses y el primero del «Coruña».

Serán dos partidos interesantes. A que se celebren contribuirá el consúl de Inglaterra en Ferrol señor Antón, a quien los clubs locales se dirigieron rogándole que hiciese la invitación al jefe de la flota, y don Tomás Guyatt que acompañando a una comisión del «Coruña» fué ayer al vecino puerto y visitó a Mr. Madden.

Corresponsal.

Coruña 1 de Febrero 1914.

## NOTAS DEPORTIVAS

Los vigueses victoriosos

Como ya hemos anunciado, a pesar de los rumores que durante todo el día del sábado corrieran por esta ciudad, el domingo pasado se jugó en Villagaría el partido de football entre el «Vigo S. C.» y la selección de la escuadra inglesa.

La salida de Vigo

Desde media hora antes de la salida del tren, empezó a reunirse en la estación infinidad de entusiastas que iban a presenciar el encuentro. Poco a poco iban llegando los equipos y cada uno que llegaba daba motivo a los aficionados a darles un consejo.

¡Oye Fulanito debéis hacer hoy esta clase de juego!

¡Bueno hombre! contestaba el aludido, unos comentando y otros gritando llegó la hora de la salida. El griterío era ensordecedor, vivas, hurras, allí no faltó nada.

El trayecto

Durante el trayecto de Vigo a Villagaría no cesaron de engrosar el número de excursionistas. En todas las estaciones había gente que iba a presenciar la lucha.

La llegada

Por fin a las nueve y diez llegó el tren a Villagaría. Al entrar en agujas se disparó un salva de bombas, y la banda municipal arrancó con un alegre pasodoble.

Aquí se repitió la serie de hurras, vitoreándose a Vigo y Villagaría.

Como en aquel momento llegaba otra excursión de Santiago, los vigueses y sobre todo el *once* se veían en un compromiso para atender a tantos amigos. Todos querían abrazarlos, viéndose obligados a iniciar una fuga para evitar el morir asfixiados.

Por fin renace la calma y puede organizarse la comitiva, delante de la cual iba la banda. Por todas partes que pasaban se veían las hermosas villagarcienses que aplaudían sin cesar.

En el Hotel Moderno, que fué donde pararon los jugadores, tuvieron éstos que salir al balcón a saludar al inmenso gentío que los ovacionaba.

El partido

A las tres y media, y después de una salva de bombas, se presenta en el campo el *once* inglés siendo recibido a los acordes del *Good Save the King* que todos los espectadores escucharon de pie.

Seguidamente salieron los vigueses entonando la banda la Marcha Real.

El árbitro es Adolfo Posada, de Vigo.

La primera parte a pesar del empeño que unos y otros pusieron, no lograron marcar *goal*. El criterio era inmenso.

La segunda parte fué mucho más movida consiguiendo los ingleses, 20 minutos antes de terminar el *match* el primer *goal* a favor de su equipo.

Diez minutos más tarde logran los vigueses el empate. Cuatro minutos más y tenían los vigueses tres tantos. Asombroso fué esto, en *cuatro minutos tres goals*, no se acuerda haya sucedido nunca cosa semejante.

Después del partido fueron obsequiados los jugadores con un *lunch* en el Club de Regatas.

La despedida

Si la llegada fué soberbia, la despedida no fué menos.

Imposible es decir como fué, porque había en la gente que en la estación se hallaba tanto entusiasmo que el cronista no encuentra palabras para explicarlo.

La llegada

A las diez de la noche llegaron a Vigo los colosos futbolistas, siendo esperados en la estación por numeroso público que no cesó de ovacionarlos en el trayecto hasta el Hotel Continental, en donde se iba a celebrar

El banquete

que en honor de los jugadores se había organizado.

Durante la cena reinó gran entusiasmo. A los postres brindaron los señores Otero, Estévez (M), De Castro (E), De Castro (F), capitán del equipo; Posada, Sobrino, Neira, López, Rodríguez Elias y por último don José Curbera, presidente del «Vigo S. C.», que habló en términos entusiastas elogiando al equipo por su labor en esta temporada, haciendo votos por que tuvieran que reunirse otra vez para festejar otro triunfo, esperado desde hace muchos años, o sea el Campeonato de España.

El banquete fué amenizado por un sexteto dirigido por Dositeo.

La fiesta terminó a la una de la madrugada.

EQUIPIER.

## FERROL

Llegada de la escuadra inglesa

A las ocho de la mañana recaló en este puerto la división de la escuadra inglesa compuesta de los cruceros *Shannon*, *Cochrane* y *Achilles*.

Viene al mando del contraalmirante Mr. Madden.

Tan pronto como fundearon pasaron a bordo a saludar al jefe de la flota, el comandante de Marina, el viceconsul inglés señor de Antón y las representaciones del comandante general del Apostadero y gobernador militar de la plaza, siendo saludados con las salvas de ordenanza, que fueron contestadas por las baterías del Parque y San Juan.

Con objeto de tributar a Mr. Madden los honores correspondientes a su alta jerarquía, ha sido reforzada la guardia de Infantería de Marina, que presta servicio en la Comandancia general del Apostadero.

El vicealmirante señor Barriere, ha obsequiado con un banquete al jefe de la división británica, y a los comandantes de los buques. Especialmente invitados, han asistido al mismo las autoridades de Marina y el Ejército, y el consul inglés señor de Antón.

La banda de Infantería de Marina amenizó el acto.

Hoy por la tarde jugarán los ingleses un partido de «foot-ball» en la Graña, siendo después obsequiados los marineros con un «lunch».

Al medio día de hoy se celebrará en la Capitanía, una comida oficial, a la que concurrirán el comandante general del Apostadero, el general del Arsenal, el Gobernador de la plaza, el consul y los comandantes de buques.

En el teatro se celebrará una gran función de gala.

Se preparan otros festejos en honor de los marineros ingleses.

La división de cruceros se hará a la mar, el próximo miércoles.

## Un obrero demente

Ha sido atacado de enajenación mental, el obrero Pedro Valcarcel, natural de esta ciudad, y carpintero del taller de botes del Arsenal.

El infeliz trabajador fué conducido al manicomio de Conjo, en automóvil, por cuenta de la Sociedad Española de Construcción Naval.

## Sangrienta reyerta

En una taberna establecida en Santa María de Castro (Narón), promovieron varios mozos una reyerta que tuvo por origen el exceso de libaciones de bebidas alcohólicas.

Uno de los contendientes resultó gravemente herido de varias cuchilladas, creyéndose que el agresor sea un licenciado de presidio que se dio a la fuga.

Corresponsal.

Ferrol, 1-2-914.

Mañana publicará NOTICIERO DE VIGO un número extraordinario de seis páginas con la lista completa de la Lotería Nacional.

## CRÓNICA DE VIGO

### Para el señor Alcalde

Conociendo el celo del digno alcalde accidental don Camilo Rodríguez le llamamos la atención acerca de una zanja que existe en la calle del Príncipe, donde se cayó un obrero a las seis de la madrugada del domingo, por falta de luz.

Esperamos que se ordene se rodee dicha zanja con una valla y se ponga en aquel sitio la correspondiente luz.

### Notas de sociedad

Ayer hemos tenido el gusto de saludar en esta redacción al distinguido joven de Crecente, don Casiano García, primo de nuestro corresponsal en Nieves don Manuel García Durán.

Estuvo ayer en nuestra redacción nuestro querido amigo don Guillermo Fernández Amoedo, farmacéutico de Fornelos de Montes.

### Escándalos y multas

El guardia núm. 30, ha denunciando ante la Alcaldía a Guillermo Alfaro, por haber atropellado con el coche que guiaba, un puesto de pescado en la Ribera del Berbés, causando algunos perjuicios que se negó a pagar.

Los guardias números 54 y 19, han puesto en conocimiento de su jefe señor Serrano, que habían sido introducidas en una fábrica de conservas, las cestas de sardina que conducían dos motoras, sin tener permiso para efectuar el desembarque del pescado.

Así mismo manifestaron los denunciados, que el encargado de dicha fábrica intentó sobornarles ofreciéndoles diez pesetas a cada uno para que no diesen cuenta del hecho.

Las cien cestas de sardina, fueron desembarcadas a pesar de las protestas de los guardias, quienes tuvieron que retirarse para evitar un choque con los marineros, que se hallaban allí congregados en bastante número.

### Extraño caso

A las once y media de la noche, el sereno del comercio que presta servicio en la calle de la Victoria, José Pato Fernández, dió conocimiento al guardia de dicha vía pública que en las cercanías de la de Colón estaba abierto un despacho, teniendo la luz encendida. Ambos penetraron en su interior no notando nada de anormal.

Se ignora el motivo de este extraño.

### Cuarto de Socorro

Han sido asistidas en este benéfico establecimiento por el facultativo don Felipe Iglesias, las personas siguientes:

Ricardo Gautier: herida incisa de seis centímetros en el parietal izquierdo y otra igual en el derecho.

Pronóstico leve.

Balbina Otero: herida contusa con pérdida de la uña de un dedo del pie

izquierdo y erexión en la cara interna de la rodilla izquierda, producidas a consecuencia de un atropello por un coche, de que fué víctima en la calle del Arenal.

La niña Ramona Tristan: distorsión del pie derecho, originada por una caída que sufrió cuando se hallaba jugando.

### Carcel Pública

Han ingresado en la carcel de este partido, Cándido Alonso Rocha, José González Río, Ricardo Gutiérrez, alias *Santanderino* y Camilo Pérez Iglesias.

### Arbitrios municipales

En el día de ayer se recaudaron por los conceptos que a continuación se expresan, 1.503'30 pesetas, distribuidas en la siguiente forma:

- Por carnes frescas y grasas, 523'40.
- carne salada y embutidos, 298'80
- vehículos de transporte, 243'10.
- bicicletas, 00.
- puestos públicos, 287'55.
- pesas y medidas, 150'30.

### Lonja del Berbés

Día 31 de Enero.—Por ventas, 14'63 pesetas; por petos y lotes, 8'05; por empaque, 3'19. Total, 25'87.

Día 1.º de Febrero.—Por ventas, 441'72 pesetas; por petos y lotes, 7'15 y por empaque, 1'39. Total, 450'26.

## Un cargamento de madera

Atracó al muelle del Comercio el velero ruso «Eufrosine», para descargar 7.956 piezas de pinoe para el comerciante de este plaza don Antonio González Castro.

Usando los cristales que se venden en *Optica Moderna*, Vigo Plaza de la Princesa 6, se mejora y perfecciona la visión.

## COGNAC

Jiménez & Lamothe  
Es el mejor.  
PIDASE EN TODAS PARTES

## La Comisión de Obras

Visita de inspección a los caminos vecinales.

En la tarde de ayer verificaron una visita de inspección a los caminos vecinales, los concejales de la Comisión de Obras, don Francisco Gómez, don Maximiliano Arbones, don Julián Lago Cordero, don Jacinto Fontán, don Enrique Pascual del Río, don Modesto Martínez y don Ramiro Pascual, acompañados del facultativo municipal don Jenaro Lafuente.

Los caminos visitados han sido los de Coya, Bouzas, Alcabre y San Payo de Navía.

Durante la inspección encontraron los ediles que varios paisanos se hallaban extrayendo piedra de una cantera propiedad del Ayuntamiento, la que destinaban a postes para vianas.

Al regresar a la ciudad vieron cuenta al alcalde del hecho, ordenando el señor Rodríguez la suspensión inmediata de la explotación y que se destinara la piedra a la reparación de caminos.

La inspección duró desde las dos y media de la tarde hasta las siete de la misma.

## Teatro Tamberlick

Esto no se llevará a lo otro, pero goza de la preferencia del buen público.

Esto es el cine. Desde que se adueñó del Tamberlick, la sala recuerda sus mejores días. Y los llenos se suceden sin interrupción, constituyendo amenas reuniones de la buena sociedad, de las cuales participa también el pueblo.

¿Se trata de un capricho de la moda? ¿Se trata de un triunfo del arte?

Hay que inclinarse por esto último, aunque no deba desecharse aquéllo.

Cuando el cine no había progresado tanto, cuando aún se exhibían las cintas fantásticas—aquellas locuras de muchos colores—la gente iba al cine para ver a las completistas. Y esperaba ansiosa que las películas terminasen, porque no eran éstas lo que iba a ver la gente. El *couplet* estaba en su orto.

Hoy parecería una profanación el desfile de unas faldas cortas y de unas canciones obscenas por delante del público, cuando el público se entrega a la emoción de las películas. Y es que las películas dejaron de ser lo que eran para convertirse en una nueva forma del teatro, de tanto relieve como cualquiera otra y de más fuerza de sugestión que cualquiera otra forma de las que hasta ahora conocíamos.

Preguntado a la gente que llenó el Tamberlick cada vez que se anuncia la proyección de una nueva creación de tal o cual casa. No concurriría con más interés al estreno de una zarzuela, a la reprise de una ópera, a la presentación de una nueva comedia.

Realmente el cine, tal como ahora es, responde a las exigencias de la vida moderna. En una hora nos permite asistir a la representación de dos obras al desfile por delante de nuestros ojos de dos argumentos. Y de nuestra escenas de una grandeza difícil de conseguir en nuestros teatros. Y es nuestro de trajes que no están al alcance de todas las artistas que visitan las provincias. Y nos emociona con escenas en las que la falta de palabras es sustituida, a veces con ventaja, por la intensidad de la acción.

Los más notables artistas concurren a la creación de estas películas. Todos los recursos materiales son puestos en juego para dar impresión de verdad a la idea concebida por el autor, que ya

no es un imaginador cualquiera, sino un verdadero dramaturgo, un argumentista formidable. Se hace derroche de millones para superar las producciones precedentes. Y hasta corren halitos de filosofía, de tesis, de aleccionamiento de la voluntad o del corazón, por muchas escenas. No es raro que el público lleve el pafuelo a los ojos para llorar un momento pasional, como si estuviese oyendo la frase desgarrada de uno de los mejores comediantes.

No extrañemos que el Tamberlick se llene todos los días de gente. El cine de hoy es una magnífica ostentación teatral conseguida por el arte y por el dinero. Es un paso gigante del progreso. Como tal, no nos extrañe que se apodere del público.

El programa de las sesiones de cinematógrafo que se celebrarán hoy desde las seis de la tarde, es el siguiente: «Kri-kri naturalista».

«Las manzanas diabólicas».

La cinta de interesante argumento, dividida en dos partes, titulada «Después de la muerte».

## La falta de vigilancia en la estación

Un pasajero estafado

El Gobernador civil de Cádiz, ha puesto en conocimiento del de esta provincia, que se le ha presentado José María Vázquez, natural de la provincia de Lugo, de 22 años de edad, manifestándole que el día 21 del mes de enero próximo pasado, encontrándose en la estación del ferrocarril de Vigo, se le acercó un individuo llamado Antonio Fernández, (a) *El Rabioso*, domiciliado en la calle de San Francisco de esta ciudad, ofreciéndole embarcarlo para Buenos Aires.

El embarcador le exigió sesenta y cinco duros por el pasaje, entregando dicha cantidad el cándido pasajero.

A la mañana siguiente le dijo que ya tenía sacado el billete para la Argentina, acompañándole hasta el vapor *Bahía Lauria*, sin entregarle resguardo del pasaje, pero al registrar su maleta encontró entre la ropa un billete hasta Cádiz.

Al llegar el buque a este puerto el día 24, lo desembarcaron, viéndose por lo tanto el pobre hombre sin dinero, sin pasaje y aun más, sin baul que también quedó en poder del *Rabioso*. Esta es la odisea del desgraciado pasajero y que pudo perfectamente evitarse si el agente de policía señor Araujo, enviase a la estación la pareja de vigilancia, que nos dice presta allí servicio.

¿En que cabeza cabe, señor Araujo, la idea de que si los agentes a sus órdenes cumplieren con su deber y no tuvieran tan descuidada la vigilancia a ellos encomendada, sucedieran hechos como el descripto y además con harta frecuencia?

Si los agentes de vigilancia que prestan servicio en Vigo, no sirven trasladados en buen hora; si son pocos reclamase una pareja más, pero como esta panacea, resultaría ineficaz, en lo que debe irse pensando es en el modo de formar en Vigo un buen cuerpo de policía particular, a las órdenes del Ayuntamiento, y dar el pasaporte al que no cumpla.

El señor de Ebro trasladó la comunicación al Juzgado de Instrucción de este partido, correspondiéndole la tramitación del sumario a la escribanía del señor Arias.

Nosotros creemos que el señor Gobernador debió también mandar una copia del oficio a la sección de vigilancia, para que se vayan enterando de que es una vergüenza lo que venimos sufriendo por falta de celo en el cumplimiento del deber, o por otras causas.

## Cámara de Comercio

### Sesión del pleno

Como estaba anunciado, ayer a las seis de la tarde se verificó la sesión del pleno de la Cámara de Comercio en su local social.

En la mesa presidencial tomaron asiento, el presidente de la sociedad, señor Maestú, los vocales Gómez y Gándara, el secretario, señor Carri, y el vice secretario, señor Maestú Novoa.

Fué aprobada el acta de la sesión anterior.

Entre los numerosos asuntos tratados, figuran los siguientes, sobre los que recayó acuerdo.

El presidente habla de la Escuela de Comercio en Vigo, de la que dice es de una gran necesidad para esta población.

El señor Cabello dice que en la Escuela de Artes y Oficios se estudia un proyecto para dar enseñanza mercantil.

El presidente manifiesta que debe ir una comisión a Madrid con objeto de gestionar se dé validez oficial a dichos estudios.

Por el secretario fué leída una comunicación de la Cámara de Comercio de Valladolid, referente al ferrocarril de aquella capital a Vigo, y la contestación que envió la de Vigo, asunto de que ya hemos dado cuenta oportunamente.

La presidencia pregunta si se nombra una comisión que vaya a la Corte para hacer las gestiones convenientes.

El señor Sitjá dice que deben constituirse, por lo menos, el presidente y el secretario de la Cámara.

### El conflicto pesquero

Se da cuenta de una instancia de los industriales establecidos en la Ribera y cercanías del Berbés, pidiendo que intervenga la Cámara de Comercio en el conflicto de la pesca, con objeto de resolverlo.

El señor Alario hace historia de la cuestión, diciendo que los pescadores e intermediarios se han colocado fuera

de la legalidad y sacrificaron los intereses del pueblo a los particulares de unos cuantos.

Después de intervenir los señores Gómez y Nogueira, se acuerda que la Cámara medie en el asunto, entrevistándose una comisión de ésta con la de Hacienda del Ayuntamiento.

El señor Maestú habla de unos rumores que circularon sobre que la Cámara de Comercio no cumplió un compromiso con el Ayuntamiento en el año 1908.

No hubo tal cosa—dice—pues el que faltó fué el Ayuntamiento.

Los comerciantes dieron voluntariamente al Municipio la cantidad de veintidós mil pesetas, y para facilitar otras tantas que este necesitaba, acordó nombrar una comisión para entrevistarse con aquellos.

El Ayuntamiento no la nombró—añade—y por lo tanto es él el culpable y hemos quedado bien.

En contestación a la solicitud de la Cámara para que vengan dos interventores de ferrocarriles, ayer se presentó al presidente de esta entidad, don Verísimo Vázquez, que le entregó un oficio de salutación.

El señor Maestú explicó las gestiones que hizo en unión del inspector de Correos y el sub inspector, para adquirir una casa apropiada donde instalar las oficinas de la estafeta.

Los trabajos resultaron infructuosos. Añade que continuará trabajando para lograr dicho fin.

Se dió cuenta de una comunicación que se envía al director general de Comercio sobre algunas consideraciones referentes a varias partidas de productos de esta región, que serán entregados a la Junta de Aranceles y Valoraciones.

## Abordo del «Andes»

Detenciones de carteristas y contrabandistas.—Una carterita que desaparece y es recuperada.

Abordo del trasatlántico inglés *Andes*, que estuvo en nuestro puerto el domingo, se registró una nueva hazaña de los carteristas.

Dos sujetos dedicados a esta profesión, llamados Manuel Tellez (a) *El Mejicano* y Antonio Ardina, fueron los autores del hecho que vamos a relatar.

El primero es muy conocido en la cárcel, donde estuvo cumpliendo numerosas quincenas, habiendo salido de dicho establecimiento correccional hace poco tiempo.

Se situaron ambos que iban elegantemente vestidos con sus correspondientes gabanes, en la escalera de embarque de dicho buque.

Cuando pasó un pasajero *El mejicano* le sustrajo la carterita que contenía 750 pesetas.

Un empleado de la Fábrica del Gas que se hallaba cerca y conocía al *vivo*, preguntó al pasajero si le faltaba algo, y como este contestase afirmativamente, entre ambos sujetaron al carterista que fué entregado en unión de su compañero a una pareja de Car