

Al enviar las más expresivas gracias al señor Ferradás Villar por su donativo, hace votos esta J. D. por que no decaiga en el espíritu de tan distinguido conterráneo el entusiasmo que tantas veces ha sabido poner de relieve en favor de nuestra sociedad, llamada a ser considerada por todos como la genuina representante de Galicia en tierras del Plata.

— «O» —

## BIBLIOTECA

### LIBROS DONADOS

La Casa Editorial Sopena, prosiguiendo su altruista labor de coadyuvar al enriquecimiento de la Biblioteca del Centro Gallego, nos ha enviado con destino a la misma las siguientes nuevas obras, editadas con el arte y el buen gusto que constituyen inapreciables características de todos los libros hasta hoy publicados por ese grandioso centro de cultura español, á quien place asociarse a la humanitaria obra de progreso que nuestra sociedad realiza. He aquí las obras aludidas:

«Rigoletto», novela por G. Núñez de Prado.

«El Mercader de Venecia», novela por P. de Azar y Azpe.

Al enviar al Directorio de la Casa Sopena las más expresivas gracias por su nuevo donativo, nos complacemos en formular una vez más en estas páginas nuestro vehemente deseo de que el mencionado establecimiento cultural no encuentre obstáculo alguno en la ruta de prosperidad que el porvenir le brinda, ya que esa vasta empresa de difusión de la cultura es merecedora del respeto sin límites, no sólo de la colectividad española radicada en tierras del Plata, sino también de la raza latina en pleno.

#### Donados por el señor Luisín Llanos Costa

«A través de la España Literaria», 2 tomos.

«La Prostitución en París», 3 tomos.

«La Condenada», 1 tomo.

«Miguel Servet y Calviño», 1 tomo.

«Oro Viejo y Oro Nuevo», 4 tomos.

«La Guerra», 1 tomo.

«Soledad», 1 tomo.

«Obras menores de Cervantes», 1 tomo.

«Por Ambicioso», 1 tomo.

«Bosquejo», 1 tomo.

#### Donados por el señor Camilo Vázquez Argibay

«Singoala», 1 tomo.

«Aquellos tiempos», 1 tomo.

«Los Horrores del Absolutismo», 1 tomo.

«La Guerra», 1 tomo.

«Pequeña guarnición», 1 tomo.

«Aurora del Siglo», 1 tomo.

«Trabajo», 2 tomos.

#### Donado por el señor Reanor Boente

«En las orillas del Sar», 1 tomo.

—)«(—

## LA MINERÍA EN GALICIA

### LAS EXPLOTACIONES DE FREIJO

Para que nuestros lectores se puedan formar una aproximada idea de la importancia de esta fuente de riqueza con que cuenta nuestra región amada, nos complacemos en publicar á continuación la Memoria sobre las minas de hierro de Freijo (Monforte), redactada por el ingeniero don Alfredo Lasala.

He aquí la Memoria en cuestión: Señores Consejeros de la «Compañía general Minera de Galicia».

Muy señores míos:

Me es muy grato aceptar la orden de ustedes de redactarles una Memoria definitiva de las minas de Freijo, porque, habiendo visitado esta región hace poco tiempo, puedo poner de manifiesto impresiones recientes y muy en armonía con el estado actual de explotación; y siendo el propósito que les anima el obtener un trabajo que reuna las condiciones de ser breve, extraño al tecnicismo y muy claro en los



conceptos, procuraré ceñirme á estas instrucciones, limitándome á los rasgos principales, á aquellos que den más perfecta idea del coto minero de Monforte.

### SITUACION

Próximo á esta ciudad de Galicia, muy conocida por ser la estación férrea en donde bifurcan las líneas de Orense, Pontevedra y Coruña, y en rumbo SO., dentro del ángulo que forman las líneas de Madrid y Orense, existe la parroquia de Marcelle, constituida, entre otros pueblos, por los de Freijo y Portela, entre los cuales están comprendidas las pertenencias de estas minas.

La distancia directa desde Monforte es de unos siete kilómetros y unos seis desde la estación de Canabal, en la línea de Vigo, con lo que resultan dos salidas para la exportación por los puertos de Coruña y Vigo, muy buenos para este objeto, estando el primero á 186 kilómetros de Canabal, con lo que se ve que hay unos 18 kilómetros á favor del tráfico por esta última estación; en su lugar volveremos a ocuparnos con detenimiento de este importante asunto.

### CONCESIONES

	Héctareas
Freijo.....	72
Freijo núm. 2.....	42
Venancia.....	80
2. <sup>a</sup> Venancia.....	26
3. <sup>a</sup> Venancia.....	28
4. <sup>a</sup> Venancia.....	20
Mariquita.....	49
Trinidad.....	34
Demasia á la Venancia.....	2.50
Demasia á la Trinidad.....	8.50
Vicente.....	47
Suma.....	409.00

Estas concesiones están dispuestas en forma que la línea mayor, que es la de N. a S., tiene más de cuatro kilómetros y uno y medio la de E. a O.

### TOPOGRAFIA

Muy suave, pues las ondulaciones del terreno no presentan los cambios bruscos de líneas que se observan en otras regiones de Galicia; y así, la topografía par-

tipica de la influencia del gran valle de Monforte, en donde hacen un descanso las rugosidades montañosas de la comarca; la mayor altitud corresponde al pozo antiguo de «La Venancia», en que la cota sobre la O de nuestras nivelaciones es de 170 metros; existiendo 242 metros sobre Monforte, resultan 412 para máxima altitud de las minas sobre dicha ciudad; pero para los efectos de nuestra explotación, sólo contaremos con la de 170 metros, que será la comprendida en el primer período de los trabajos, «quedando las mayores profundidades para explotar más adelante».

### GEOLOGIA

Este terreno pertenece al tramo cambriano, y la disposición de los filones, en dirección N. S. con buzamiento al E., pero en muchos sitios aparecen casi verticales. Son filones-capas estratificados entre la pizarra y la caliza; al presente se conocen cuatro filones, en los cuales se ha trabajado; pero existen otros más á niveles inferiores al de la cota en que tenemos nuestros trabajos actuales. Estos filones están reconocidos en toda la longitud de las concesiones.

El mineral es muy compacto; por su composición, es óxido férrico fosforoso; su color, gris, raya roja, y densidad, 3,40. Se destaca fácilmente de la roca encajante; así que, para la explotación, ha de ser muy ventajoso el arranque.

### CRIADEROS

Estos cuatro filones que existen en estas minas están reconocidos y perfectamente estudiados con trabajos que los ponen de manifiesto y se comprueba que la formación es muy igual y constante, pues no se pierde en toda la concesión.

La potencia ó ancho de los filones es de 1 a tres metros, y en algunos sitios alcanza mayores espesores; están descubiertos en la superficie del terreno y por galerías en profundidad; así que es indudable que no ofrece duda alguna la mineralización, puesto que las labores los han descubierto en los niveles inferiores en que actuamos. Por tanto, las cubicaciones nuestras no se fundan en cálculos hipotéticos, sino que se ha preparado la



mina para la explotación, y nos fundamos en cifras seguras de producción.

La clase de mineral es muy buena, y en análisis del químico Jagou, de Santander, dió sobre una muestra escogida, el siguiente resultado:

Hierro.....	63.92 por 100
Alúmina.....	1 —
Silice.....	9.93 —
Azufre.....	Indicios
Fósforo.....	1.07 por 100

Los análisis practicados por el señor Arnott, de Gijón, coinciden con los que anteceden, debiendo hacer constar que en ninguno de ellos se han hallado elementos que pudieran perjudicar á la metalurgia de este mineral.

### TRABAJOS EFECTUADOS

Nos limitamos a exponer los que ha ejecutado la «Compañía General Minera de Galicia», que son los que interesan; pero debiendo hacer la justicia de advertir que había realizadas investigaciones de importancia por parte de los dueños de las minas.

Los cuatro filones reconocidos observan una marcha muy paralela y están descubiertos por los trabajos siguientes:

El filón primero, que es el más alto, pasa por la galería vieja, por «Penas Mouchas» y por el «Castro», y va a parar en la mina «Venancia», a un filón de cuarcitas, donde está practicada la galería A.

El segundo es el del pozo, y en él están practicadas estas labores: el pozo B y la galería O, que va a cortarlo; además tenemos en este filón la galería E, la H y la G.

El tercero: están comprendidos en él los trabajos de la galería C, la I y la M.

Y, finalmente, en el cuarto, donde está la galería D y la J, siendo el trabajo de la L, que se explota por el Sur en la «Venancia», y que al pasar al Norte, lleva una dirección por bajo de las cotas que tenemos en explotación.

### CUBICACIONES

Del examen detenido que hemos hecho en todos los trabajos de las minas, del estudio de los filones en profundidad, etc., etc., factores con que no contábamos al

escribir nuestra Memoria de Julio de 1911, no tenemos más que corregir que la potencia de los criaderos, que allí la suponíamos con una media un poco mayor de la que resulta en la práctica; pero, en cambio, contamos con otros filones que allí no los mencionábamos, ganando una cubicación respetable.

La investigación de los trabajos realizados desde 1.º de Julio de 1911, nos ha producido unas 15.000 toneladas de mineral que tenemos en la boca de las galerías.

El mineral, en condiciones de ser ya extraído del coto por consecuencia de los trabajos que se hicieron, pasa de 400.000 toneladas.

Para los minerales reconocidos «nos seguimos ateniendo á las cubicaciones de nuestra primera Memoria»; pero aun colocándonos en el terreno de los mayores pesimismos, y en garantía del mayor acierto, por lo que hemos expresado referente al espesor de los filones y por no haber cortado todavía el filón de la galería O, siempre puede asegurarse que excederá de «dos millones» el tonelaje encontrado.

### ESTUDIO INDUSTRIAL

Hemos dicho que las minas se encuentran en condiciones de explotación, porque, ínterin se instala el transporte y la estación de embarque, se pueden seguir arrancando los minerales é irlos acumulando en el depósito de carga.

El procedimiento de arranque por testers lo tenemos ya iniciado, y hay muchos coladeros practicados; por tanto, no hay más que poner obreros para echar abajo los macizos preparados.

El precio de la tonelada de mineral, fundado en los estudios que venimos haciendo desde un principio de los trabajos, se puede descomponer en las siguientes cifras:

	Pesetas
Arranque.....	2.75
Transporte al ferrocarril.....	0.45
Impuestos.....	0.75
Transporte al puerto.....	5.00
Gastos de puerto.....	0.75
Cánon por tonelada.....	1.00
Generales.....	0.30
Total.....	11.00



Confiamos que en la práctica se reducirán bastante estas partidas, sobre todo con el establecimiento, para la perforación, de martillos eléctricos.

Estimando que este mineral no valiera más que á 14 pesetas la tonelada en el puerto, resultaría, no obstante, una ganancia de 3 pesetas por tonelada, utilidad más que suficiente para dividendos y amortización del capital invertido.

Dada nuestra clase de minerales, esperamos que han de tener una acogida muy preferente en los mercados, vendiéndose en Santander y Bilbao, los de estas zonas, por encima de 15 pesetas, cifra mayor de la que asigno á los nuestros.

Las cifras expuestas son seguras é indiscutibles: las de la explotación las hemos comprobado en nuestros trabajos, y las del arrastre nos constan por una carta del Delegado del Consejo de la Compañía ferroviaria de Monforte a Vigo, en la que nos ofrece transportar el mineral desde Canabal hasta el embarcadero, a tres céntimos por tonelada y kilómetro.

Esta es la tarifa más barata que hemos encontrado, pues las gestiones practicadas con el Norte han sido inútiles hasta ahora.

Por el estudio que estamos verificando actualmente para llevar los minerales a la vía de Orense, calculamos que podrá acaso evitarse el cable de conducción, pudiendo probablemente establecerse un ramal de ferrocarril que, partiendo de un punto intermedio, entre las estaciones de Monforte y Canabal, se acerque a las minas en forma de que por un plano inclinado se puedan bajar los minerales desde las concesiones a los vagones del ferrocarril.

De todo lo expuesto se deduce que las buenas esperanzas que teníamos en las minas de Freijo se han confirmado por los trabajos realizados hasta aquí, siendo nuestro consejo leal que deben acometerse de lleno las explotaciones, dando por terminado el período de preparación que hemos sostenido para que las investigaciones adelantasen lo necesario y nos asegurasen las afirmaciones que hoy podemos dar sobre este negocio.

Claro es que en esta clase de minas el capital hay que desembolsarle en seguida, pues las obras de la vía entre las minas y el ferrocarril, así como las del

muelle embarcadero, tienen que preceder a la salida del mineral. Por tanto, tenemos que interesar de la Compañía Minera la necesidad de reunir los fondos suscritos para poder acometer desembarazadamente la explotación. — El Ingeniero de Minas, Alfredo Lasala. — Madrid 10 de Noviembre de 1913.

—)«(—

## LOS RECIBOS DE LOS SOCIOS

Reiteramos a nuestros consocios la recomendación que repetidas veces les hemos hecho en estas columnas de que procuren tener especial cuidado con los recibos acreditativos de haber pagado la cuota de socio.

Mediante tales recibos podrán justificar en todo momento su calidad de miembros de la institución y hacer uso de los derechos que tal calidad les confiere. Sin previa presentación del oportuno recibo, la Gerencia no atenderá solicitud alguna.

Aparte de lo antedicho, y a fin de evitar el uso indebido de los recibos por personas ajenas a la Institución, todo socio debe conservar cuidadosamente el referido documento, para no provocar enojosos incidentes de consecuencias lamentables.

— «O» —

## PUBLICACIONES RECIBIDAS

«Boletín de la Real Academia Gallega», número 83. He aquí el sumario: Otra nueva estación romana: El Modio (con dos grabados), por Celestino García Romero. — Don Diego de Muros II, Obispo de Canarias, por Fr. Atanasio López. — De folk-lore: Cantares populares. — Noticias: La Literatura gallega en el siglo XIX. Conferencia de Alfredo Vicenti en la «Reunión de Artesanos». — Movimiento de fondos.

«La Voz de Quiroga».

«El Tea».

«La Defensa», de Buenos Aires.

