

mitaron á las de un ómnibus con motor de vapor de la casa inglesa Coultha para viajeros y las de un camión para mercancías.

El primero de los coches citados, capaz para catorce asientos, lleva un motor de triple expansión y potencia de 14 caballos, caldera vertical tubular inexplorable y doble sistema de alimentación. La superficie de calefacción es de 2 m². El peso, con viajeros, de 3.590 kilogramos. Dispone de una velocidad de 30 kilómetros por hora y doble freno.

Alguna trepidación que se observó durante las pruebas, será fácilmente subsanada por la casa constructora, y el coche, una vez puesto en servicio, reunirá para los viajeros las condiciones de comodidad y rapidez apetecibles.

Acompañó al anterior en las pruebas un camión Dion-Bonton para 3.500 toneladas de carga, de doble motor y potencia de 25 caballos, obteniéndose una velocidad de 35 kilómetros por hora.

Como ya hemos hecho referencia á ambas Sociedades en otros números de esta Revista, con motivo de la descripción de algunos tipos de automóviles eléctricos, nos limitamos á trasladar los anteriores datos que nos ha facilitado el ilustrado ingeniero de la Compañía constructora, Sr. Duyos, prometiéndolo ser más extensos en la descripción de los posteriores ensayos, que suponemos serán ya definitivos, enviando al Sr. Villota la expresión de nuestro agradecimiento por la atención que nos ha dispensado, honrándonos con la invitación para dicho acto.—E. N.

El mayor proyector eléctrico del mundo.—Con este mismo título se publicó en el número 1.º de la segunda época de LA ENERGÍA una sucinta descripción del proyector eléctrico de 2 metros de diámetro montado por la casa Schuckert y C.º, de Nuremberg, en el palacio de los ejércitos de mar y tierra, en la Exposición universal de París de 1900, el cual proporcionaba una intensidad lumínica de 316 millones de bujías, utilizando una corriente de 200 amperios de intensidad, siendo el mayor construído hasta la mencionada fecha; pero acaba de instalarse á la entrada del puerto de New-York un proyector cuya potencia lumínica se eleva á 375 millones de bujías, que dan un alcance de 270 á 280 kilómetros, correspondiéndole, por lo tanto, por derecho propio el calificativo que hasta aquí venía disfrutando el antes mencionado del «mayor proyector del mundo». El instalado en New-York lleva un sistema lenticular esférico, de 1,55 m. de diámetro, que proyecta un haz luminoso de rayos paralelos. La lámpara de arco es de una intensidad

de 100.000 bujías, y está colocada frente al centro óptico de un espejo parabólico de 2 metros de diámetro. Los carbones tienen un espesor de 33 milímetros el positivo, y 38 el negativo, y su desplazamiento es regulado por un aparato automático que proporcione siempre una longitud constante de arco. La Revista de donde tomamos esta noticia no indica la procedencia de tan colosal proyector.

Las industrias eléctricas en España.—

Se anuncia para el mes de Noviembre la inauguración de la central «Electra Redondela», que aprovecha un salto de agua del río Verdugo para la producción de luz y fuerza.

—Están terminándose los trabajos de instalación de la maquinaria en la central de Tibidabo (Barcelona), siendo casi seguro empiece á funcionar en el mes de Julio, coincidiendo con la inauguración del ferrocarril funicular, que unirá dicho punto con Barcelona.

—Se encuentran en Reus los ingenieros de la compañía de electricidad «Thomson et Houston», encargados de la instalación de las centrales que han de suministrar el fluido necesario para el tranvía eléctrico de Reus á Montroig, pasando por Riudons.

—Se ha constituido en Bilbao una importante sociedad anónima con el título «Compañía bilbaína de Electricidad», que se dedicará á la explotación de saltos de agua. De dicha Compañía forma parte la muy acreditada casa Ahlemeyer & C.ª

—La Dirección general de Obras públicas anuncia para el 30 de Julio la celebración del acto de la subasta para adjudicar la concesión de un tranvía con motor eléctrico de San Fernando (Cádiz) á la Carraca. Existe la petición de doña Valentina Godillot.

—El mismo Centro anuncia también para el 26 de Julio la subasta para la concesión de otro tranvía con motor eléctrico, desde el Santuario de Yedra á la estación de Baeza (Jaén), en el ferrocarril de Manzanarez á Córdoba, siendo el peticionario D. Eustaquio Gómez Moreno.

La electricidad en la Exposición de pequeñas industrias.—A pesar de los constantes elogios que la prensa diaria tributa á la Exposición de pequeñas industrias, organizada con noble y muy plausible fin por el Fomento de las Artes, é instalada en los Jardines del Buen Retiro, creemos que dicha Exposición, en su conjunto, no dice gran cosa en honor de la capital de España, y menos aún en lo referente á las industrias eléctricas. Aparte del ingenioso aparato electro-automático