

ECOS DE LA CIUDAD

NOTA DEL DIA

Trágicamente bermeja... No sé por qué me decido a borrar el adjetivo anterior, y poner "roja".

Bermejo habla de tierra cocida; y ahora hay que referirse a charco rojo, charco de sangre.

Ha caído un enemigo de la adustez árida terrestre... Era un hijo del mar, un grumete. Apenas hombre, apenas sabio de la tierra... Venía del mar-sirena, plélagos, vorágine..., no sé cuántos tópicos más; pero dominable, blando, hembra; en fin, "la" mar...

Sobre el llano mollar, en su velero brincador, vió pasar, rozando bordas, otras naos. Mas nunca, si la tragedia encapó el cielo con alas de murelélago, hubo víctimas cruentas. Eran sólo cuerpos perdidos en lo inmenso, absorbidos por la loba caliente del mar, sin una gota de sangre, rendidos como hetairas a la posesión delectiva—la boca golosa del mar, la más golosa de las bocas, la más succionadora, la más cruel, y por eso brindando el espasmo más epiléptico...

El grumete saltó cantando a tierra... Había casas, calles y mujeres; tierra en que afirmar su existencia con un lanzal despegado de posesión...

De pronto algo fungó cólerico enfrente... Apenas se volvía, era apisonado, enrollado, y sus entrañas bascas de curiosos.

Allí quedó, sobre el seco pavimento del Arenal; pelele roto y destripado, asco de gentes, piedad de ingenuos—él, que soñaba ser pirata, emperador sin historias.

*** Registro Civil. — Nacimientos: Francisco Novas Abreu, Olga Rodríguez Barroso, Arturo Santos Martín, María Josefa Sánchez López.

Defunciones: Socorro Vilas Ejilán, 29 años, de meningitis.

*** Casa de Socorro. — Ayer recibieron asistencia facultativa las siguientes personas:

María Acuña, de herida contusa en el arco superciliar izquierdo; al caerse.

Luis Rodríguez, luxación del dedo índice.

Luis Díaz, contusión con hematoma en el pié izquierdo; al caerse de un carro.

Francisco Pérez, de herida contusa en el dedo medio de la mano derecha; al caerse.

E. Fernández, extracción de una astilla de la mano derecha.

Manuel Núñez, de herida contusa en la mano derecha; al caerse.

Fé Oliveira, de contusiones, en la nariz y labio inferior; al caerse.

Altura barométrica. — La presión atmosférica ayer a la una de la tarde, p. m., fué de 7566 mm.

La Sociedad Minerales de Hierro de Galicia

LAS PRIMERAS OPERACIONES EN EL CARGADERO DE RANDE

El pasado lunes, a las tres de la tarde, dieron comienzo las operaciones de carga de mineral de hierro de las minas de Monforte, en el cargadero que la empresa explotadora de aquellas construyó en Rande.

El vapor "Estoril", cargó a su bordo 3.300 toneladas de mineral para transportarlas a Rotterdam, desde donde serán conducidas a Alemania.

Las pruebas del cargadero fueron completamente satisfactorias, superando a los cálculos que de su rapidez se habían hecho.

El mencionado cargadero, propiedad de la "S. A. Minerales de Hierro de Galicia", llegó al máximo de rendimiento cargando el "Estoril" a una velocidad de 400 toneladas por hora.

A presenciar las primeras operaciones ha venido de Monforte el director gerente de la compañía, nuestro buen amigo don Federico Guillermo Cloos, acompañado de su hijo.

En el cargadero de Rande quedan en depósito, todavía, unas 12.000 toneladas de mineral de hierro que serán enviadas a Rotterdam y Alemania próximamente, pues se está esperando la llegada de otros barcos dedicados al transporte.

El "Estoril" terminará hoy al mediodía de cargar.

Diariamente pueden embarcarse por Rande 4.000 toneladas de mineral.

LOS DEPORTES

LO QUE VA DE AYER A HOY

"A quien no quiere caldo cuatro tazas"

Todavía no ha mucho, allá por los últimos días del mes de enero del pasado año, aún no se había jugado ningún match de campeonato entre el Celta y el Deportivo. El calendario, como en años anteriores, obligaba la celebración de dos partidos, uno en Riazor y otro en Coya; pero se inventaron unos fantásticos, los famosos "fantasmas" de Riazor, y cuando hubo llegado la fecha en que estos matches debían jugarse, de un plumazo, equivocadamente, caciquilmente, se decretó que viquenses y coruñeses fuesen a Madrid a dirimir "sus" rencillas y a servir de carne de espectáculo a un público extraño. Entonces se luchó como nunca; se gastó inútilmente un caudal enorme de energías. ¿Qué de cosas pasaron! ¿Qué de tonterías se dijeron!

La pasión lo dominaba todo; se hablaba y se discutía a ciegas, caprichosamente. Se veía venir el caos, y, al fin, no tardó en aparecer el período caótico.

El tiempo se había prolongado mucho y se había vociferado demasiado. Sin embargo, todavía quedaba algo por decir. Mientras avanzaba el tiempo, se notó que los fantasmas crecían muchísimo, hasta que llegó un momento en que tomaron unas proporciones infernales. ¿Qué más! Ya no se dudó más, y entonces se lanzó al ambiente la última resolución, abogando por la necesidad—la ineludible necesidad—de dividir la región gallega en dos Federaciones. Y lo más lamentable fué, que algunas plumas que honran la crítica deportiva regional, también participaron del mismo criterio, dejándose guiar por un inequívoco sentimentalismo.

Como rara excepción, y precisamente

cuando mayor era la efervescencia separatista, fué cuando más nos destacamos nosotros en nuestra firme y recta campaña de que los dos grandes teams gallegos sellaran sus rencores con el abrazo fraternal, midiendo sus fuerzas en Coya y Riazor. Mi razones requerían acabar con aquella época trágica, en la cual no podría nunca declararse un vencedor, porque la vista de ambos Clubs oscilaban del mismo modo. Por interés común, convenía a todos, de completo acuerdo, y eso fué lo que apuntamos nosotros.

Y el mismo día que "EL PUEBLO GALLEGU" publicaba en la sección telegráfica el desastre de la Federación gallega decretado desde Madrid por la Real Federación Española, anulando muchas cosas que las que se habían hecho y obligando a que los matches Celta-Deportivo se jugaran en Coya y Riazor, publicábamos nosotros, en esta sección, un artículo titulado "A quien no quiere caldo, cuatro tazas". Abogábamos porque en lugar de las dos vueltas en que se venía disputando el campeonato, se ventilase en cuatro.

Nunca se había hablado en Galicia de semejante proposición y aquel artículo nuestro, que estaba basado en la reglamentación futbolística de Guipúzcoa, en donde las luchas entre la Real Sociedad de San Sebastián y la Real Unión de Irún son de todo el mundo conocidas, cayó completamente en el vacío. ¡Si todos eran separatistas!

Hoy, todavía no ha pasado un año, y como se ve, las cosas han variado radicalmente. Es el primer campeonato que se va a jugar desde aquella fecha y va a ser en cuatro vueltas. Y aun no le ha salido ningún impugnador.

CIOSVIN

VIDA MARITIMA

Información de pesca

EN PORTUGAL

Los días 18, 20 y 21 del corriente hubo en Setúbal entradas de sardinas, que se vendieron de 55 a 65 escudos la canasta.

En Portimao entraron, los días quince, 16 y 17, veinticinco barcos con sardina grande, que fué vendida a 180 escudos el millar.

También entró un barco con jureles, que fueron vendidos para el consumo en fresco, por un total de 610 escudos.

EN VIGO

RESUMEN

889 cestas de Sardina, de 22 a 76 pesetas.

546 ídem de Jurel, de 9 a 29.

348 ídem de Espadín, de 23 a 36.

25 ídem de Aguias, a 12.

10 ídem de Caballa, de 67 a 78.

1 caja de Merluza, en 275.

22 Merluzas, en 475.

1.009 pares Lenguados, de 0'40 a 5'00.

28 ídem Olmolo, a 2'55.

8.911 kilos de Bonito, de 0'74 a 1'68.

60 ídem Calamar, a 2'00.

Varios Congrios, en 194.

Ídem lotes, en 1.168.

MATUTE

106 cajas de Pescadilla, de 25 a 85 pesetas.

16 ídem de Rapantes, de 23 a 80.

13 ídem de Panceas, de 5 a 15.

26 ídem de Beretes, de 4 a 20.

Varios lotes, en 435.

EN LA CORUÑA

En el día de hoy hubo la siguiente pesca:

Merluzas, 12 cajas de 3'75 a 3'90 pesetas kilo.

Besugos, 7 id. de 1'85 a 2'00 id. id.

Gallos, 39 id. de 1'10 a 1'30 id. id.

Panchos, 4 id. de 1'15 a 1'25 id. id.

Potas, 33 id. de 0'40 a 0'65 id. id.

Langostinos, 4 id. de 1'95 a 2'60 id. id.

Palometas, 3 id. de 1'05 a 1'40 id. id.

Chicharros, 23 id. de 0'40 a 0'60 id. id.

Pescadilla grande, 12 id. de 2'35 a 2'40 pesetas kilo.

Pescadilla terciada, 27 id. de 1'35 a 1'60 pesetas kilo.

Rapes, 7 id. de 1'80 a 2'40 id. id.

Calamares de parga, 8 lotes de 3'90 a 4'10 pesetas kilo.

Bortorella, 3 id. de 1'60 a 1'70 id. id.

Congrio, 32 id. de 2'10 a 2'60 id. id.

Sardina, 6 medidas de 105 a 107 pesetas medida.

Papardos, 24.000 de 58'25 a 127'75 pesetas el ciento.

Aguias, 37 medidas de 9'50 a 26'25 pesetas medida.

Cazones, 7 lotes de 3'25 a 21'50 pesetas lote.

De otros pescados, 71 lotes de 0'25 a 47'75 pesetas cada lote.

EN GIJÓN

En el día de ayer hubo las siguientes ventas:

11 cajas de Merluzas, de 3'40 a 3'70 pesetas kilo.

7 id. de Rapes, de 1'40 a 2'00 id. id.

28 cajas de Pescadilla, de 1'40 a 1'60 pesetas kilo.

EN SANTANDER

Se cotizaron ayer:

42 cajas de Pescadilla, de 2'85 a 2'90 pesetas kilo.

8 id. de Merluza, de 3'85 a 4'05 id. id.

LOS PUERTOS—EL DE VIGO

Vapores de carga. — "Cabo Toriñana", español, de Sevilla, con 3 pasajeros y carga general.

Se despachó para Bilbao.

"Musilla", español, de Bilbao, con gasolina.

"Gloria", español, de ídem, con ídem.

"Manuel", español, de San Esteban de Pravia, con carbón.

"Amer", español, para Villagarcía, en lastre.

"Castro Alón", español, para Gijón, en ídem.

Veleros. — Entradas: "Quisqui", de Bueu, con conservas.

Salidas: "Quisqui" para Bueu, con carga general; "Nuevo Amadeo", para Marín, con sal; "San José", para ídem, con carga general; "Manuel Pérez", para ídem, con teja; "Virgen del Carmen", para Coreubión, con ídem; "Francisco", para La Puebla, con ídem.

Transatlánticos que se esperan. — Hoy se espera el vapor alemán "Sierra Morena", procedente de Bremen, en viaje a Buenos Aires.

Mañana hará escala en nuestro puerto el vapor francés "Chicago".

Procede de Burdeos, en viaje a Nueva York.

El Tiempo. — Barómetro, 766; termómetro, 24; tiempo bueno; viento W. S. W. flojo; mar llana.

EL DE VILLAGARCIA

ENTRADAS

Vapores. — "Cabo Razo", de Vigo, con carga general.

Veleros. — "Erando" de ídem, con ídem; "Planteta núm. 2", de Marín, con carbón; "Nuevo Manuel", de Avilés, con arcilla; "Manuel" de Buen, en lastre.

SALIDAS

Vapores. — "Cabo Razo", para La Coruña, con carga general; "Iciar", para Gijón, con pinos; "Valentín Fierro", para ídem, en lastre; "Witgrik", para Rotterdam, en lastre.

ESPERADOS

Hoy es esperado en nuestro puerto el vapor correo "Sierra Morena", de la Compañía Lloyd Norte Alemán, el cual embarcará un buen número de pasajeros con destino a los puertos de la América del Sur.

ESCENA

EN EL TAMBERLICK

LA COMPAÑIA SIMO-RASO-ZORRILLA

La empresa del Tamberlick, con la reanudación de la temporada teatral el próximo viernes, ha organizado tres días para una nueva presentación de la compañía Símó-Raso-Zorrilla.

Para estas funciones se han escogido las obras "La locura de don Juan", "Mi compañero el ladrón" y "El vizconde se divierte", estreno este último, que viene precedido de algarero éxito.

El viernes, se pondrá en escena "La locura de don Juan" y se efectuará el regalo de las 500 pesetas a los espectadores, por la empresa del popular teatro.

La obra "Mi compañero el ladrón", su brá al proscenio el sábado, día en que la excelente actriz de carácter Dolores Cortés celebra su beneficio.

Y el domingo, se estrena la farsa cómica "El vizconde se divierte", de la que habremos de dar al lector, mas amplias referencias en nuestra edición de mañana.

EN EL ODEON

MAÑANA, CHARLES JONES EN "EL PRECIO DEL DESIERTO"

La grandiosa superproducción Fox "El precio del desierto", que mañana se estrena en el Odeón, y de la que es intérprete el famosísimo y muy conocido Charles Jones, obtendrá sin duda alguna el favor del público que haciendo justicia a la gran valía de este hermosísimo e interesante film llenará mañana, en todas las funciones, la sala del simpático teatro de la calle de Urzáiz.

Los aficionados a este espectáculo sabremos se encuentran complacidos del programa que la Empresa del Odeón anuncia para el sábado y he ahí el por qué de nuestra afirmación del éxito de taquilla que estará a nivel con el artístico, que no de ser rotundo.

Para los niños también hay función el jueves a las tres, en la que se proyectará la preciosa película "Tenorio por carambola", de la que es intérprete el famoso Tom Mix.

VIAJEROS

Hemos tenido el gusto de saludar ayer tarde al distinguido ingeniero de la Fábrica de Motores suecos "AVANCE", Herr. Gustav Presto, que viene de Estocolmo para asistir a las pruebas del famoso "monstruo marino", que tanto dió que hablar estos días a la prensa española. Sea bien venido y celebremos que consiga domar la fiera.

Hogares nuevos

En la Iglesia Colegiata han contraído matrimonio en la mañana de ayer, la simpática señorita María Torres Huerta con el sargento de ferrocarriles don Valerio Bravo Valle.

Bendijo la unión el coadjutor de dicha parroquia don Agustín Nandín y han sido apadrinados por nuestro querido amigo el organizador de dicha Colegiata, don José Torres Cero, padre de la novia y por su hija doña Dolores Torres Huerta de Orth.

Fueron testigos por parte de la novia don Ernesto Orth y don Vicente Nuñez y por parte del novio don Guillermo Molano y don Nicolás Ríos Guisande, ostentando la representación judicial don Gonzalo Alonso Villar.

Durante la celebración de la misa varios elementos que integran la capilla de música del señor Torres Cero, dirigidos por el maestro señor Escudero interpretaron magistralmente varios trozos de música sacra, recibiendo y despidiendo además, a los novios con una marcha nupcial.

Después de la ceremonia, los numerosos invitados han sido obsequiados espléndidamente por el padre de la novia en el H. Petit Fortinos.

El nuevo matrimonio, al que deseamos toda clase de venturas y felicidades en su nuevo estado, salió en viaje de novios para Madrid, en donde fijarán su residencia.

Buques de guerra

UNA CORBETA INGLESA EN VIGO

A las ocho de la mañana de ayer fondeó en Bahía la corbeta inglesa "Verbenas", de 1.250 toneladas y 400 tripulantes.

Procedía de Africa del Sur y Canarias. La manda el capitán Mr. R. L. Wiles.

Al fondear saludó a la plaza con los cañonazos de ordenanza, siendo contestada por la batería del Castro.

La corbeta "Verbenas", solamente estuvo en nuestro puerto hasta las once de la mañana, pues únicamente hizo escala en Vigo para recibir un telegrama con órdenes.

Zarpó con rumbo a Inglaterra. A saludar al comandante de la nave estuvo el comandante de Infantería de Marina, don José Bugallo Luna.

¡INDIGESTIONES, NO!

TOMANDO EN LAS COMIDAS LAS AGUAS DE LA

Fuente del Val.--Mondariz

Químicamente puras y puramente radioactivas.

Escuela Municipal de Artes y Oficios

A partir de la fecha y hasfa el 30 del actual, queda abierta en este centro de enseñanza la matrícula para el curso de 1926-1927.

Los aspirantes a alumnos deberán reunir las condiciones que establece el reglamento vigente y se dan a conocer en el cuadro de anuncios de la Escuela.

Según dicho reglamento, el orden de preferencia será el siguiente:

1.º Vecinos de Vigo, desde hoy hasta el 25 del corriente.

2.º Vecinos de otros ayuntamientos, desde el 25 del corriente, hasta el 30 ídem.

Horas de inscripción, de doce a una de la mañana y de siete a nueve de la tarde, los días laborables.

Vigo, 15 de Septiembre de 1926.

V.º B.º
El Director,
JACOBO ESTENS

El Secretario,
HERBERTO BLANCO

MAÑANA JUEVES

ESTRENO de la super-producción FOX

El precio del desierto

Por CHARLES JONES

en el ODEON

Funciones a las 5 1/4, 7 1/2 y 10 1/2

Butaca 0'50

A las 3 en punto

Gran matinée infantil

Tenorio por

carambola

Por TOM MIX

