La Energía eléctrica. 10-9-1901, n.º 5, páx. 20.

todos marcharon á igual altura; de este modo todos podían converger á un punto determinado horas después de recibir una señal ó aviso. Los buques que llevaban aparatos de telegrafía sin hilos, fueron distribuídos en la línea, á fin de recibir los avisos y hacer las señales. La experiencia resultó satisfactoria, según dice *The Electrical Review*, y probó que con ayuda de estos barcos una orden de concentración se transmitía más rápidamente que mediante el telégrafo de banderas, puesto que las señales no se transmitían sucesivamente del buque almirante á los demás, sino que simultáneamente la recibían los buques provistos de aparatos telegráficos. Un telegrama recibido de Malta á bordo del *Tyne*, fué transmitido inmediatamente al *Renown* en aguas de Tolón.

También se ocupa *The Electrical Review* del sistema del comandante Cervera, dando cuenta de haberse llevado á cabo con éxito la comunicación entre Tarifa y Ceuta, y asegura que una Compañía belga ha ofrecido 250.000 francos por obtener la exclusiva para Bélgica.—A. F.

Las industrias eléctricas en España.—*Aprovechamiento de aguas.*—La *Gaceta* del 26 de Agosto último publicó una Real orden del Ministerio de Agricultura disponiendo que el plazo para que los concesionarios y usufructuarios de aprovechamientos de aguas públicas presenten los datos para su inscripción en los registros mandados formar por Real decreto de 12 de Abril último, se considere ampliado en todas las provincias hasta el 31 de Octubre próximo; en virtud de tal disposición, varios gobernadores de provincias han recomendado á los alcaldes la remisión de datos sobre industrias y alumbrado eléctrico.

Concesiones.—Solicita autorización para aprovechar 20.000 litros de agua por segundo del río Ebro, D. Vicente García y Sáenz de Tejada, vecino de Logroño, con destino á fuerza motriz para la producción de energía eléctrica, en términos municipales de Logroño y Viana.

—Ha sido autorizado por el Gobierno civil de Navarra D. Francisco de Asís de Areyzaga y Elío, vecino de Vitoria, para desviar del río Urumea, en jurisdicción de Goizueta, 2.000 litros de agua por segundo, con el fin de utilizarlos mediante el desnivel que existe entre el desagüe del molino llamado Erretazao y el emplazamiento de la casa de máquinas que figura en el proyecto presentado en la obtención de fuerza motriz con destino á usos industriales.

—Con destino á fuerza motriz para usos industriales se le ha autorizado á D. Luis Ramírez de Arellano y Echevarría, residente en Bilbao, para aprovechar del río Ebro, en los términos municipales de Haro y Briña, la cantidad máxima de 35.000 litros de agua por segundo.

Igual concesión se ha hecho á los señores don Miguel Irastorza y D. Bartolomé Irrausquin, para desviar del río Bidasoa 8.000 litros de agua por segundo en el término de Lesaca (Navarra).

—Al vecino de Leiza, D. Manuel Lizarza, se le ha autorizado para desviar 80 litros de agua por segundo de los arroyos Machain é Illumbe, jurisdicción de Aresa (Navarra), y utilizarlos mediante un salto efectivo de 89,35 metros de altura de caída en la obtención de energía con destino á usos industriales.

Centrales.—En la primera quincena del corriente mes se inaugurará el alumbrado eléctrico en Lacunza (Navarra).

—La sociedad constituída por el elemento mercantil é industrial de Cáceres ha inaugurado la fábrica titulada «Electra Cacereña», que proporciona el flúido necesario para el alumbrado de dicha capital.

—Muy en breve se inaugurará el alumbrado público de electricidad en Redondela, que instalará la sociedad Electra Redondela, aprovechando el flúido para nuevas industrias, que reportarán grandes beneficios á la citada villa.

Constitución de sociedades.—Con el título «Luz y fuerza del Jalón» se ha formado en Almunia una sociedad anónima, con el objeto de surtir de flúido y fuerza eléctrica á los pueblos de Alpartir, Riela y Almunia, de la provincia de Zaragoza.

—Las negociaciones para establecer el tranvía eléctrico de Elizondo á Irún siguen muy adelantadas, y en breve será un hecho la construcción de tan interesante vía de comunicación.

Contratas.—En la Administración de la sociedad de tranvías de Madrid (Núñez de Balboa, 2), se admiten proposiciones para la adquisición de postes para soportar el cable eléctrico de trabajo para las líneas del Norte. Fianza, 500 pesetas.

Libros recibidos.—La casa editorial Gauthier-Villars, de París, ha tenido la amabilidad de remitirnos el tomo I de la importante obra del profesor de la Facultad de Ciencias de la Universidad de París, R. H. Pellat, *Cours d'Electricité*, y la de L. Marchis *Lecons sur les Moteurs á Gaz et á Pétrole;* de ambas nos ocuparemos en el número próximo.

© Biblioteca Nacional de España