

una distancia de 12 kilómetros, con sorprendentes resultados.

Ahora sólo falta establecer el máximo de distancia, si es que existe este máximo.

La manipulación del aparato es sencillísima; todo el mundo puede manejarlo, y el coste de la operación igual al de un telegrama cualquiera.

Así, pues, no pasará mucho tiempo sin que un automovilista, por ejemplo, caminando á 60 por hora á lo largo de las carreteras, pueda comunicarse «verbalmente», preguntar por la salud, dar una cita y hasta hablar de negocios con un aviador que vuele á 3 ó 4.000 metros sobre las ciudades y los campos.

¡Y pensar que la ciencia está todavía en la infancia!

EL ACUMULADOR EDISON. — Últimamente se han puesto al mercado unos nuevos tipos de acumulador Edison, los cuales presentan importantes perfeccionamientos sobre los tipos antiguos. De los dos tipos de nueva construcción, el más pequeño tiene una capacidad de 150 amperios-hora y pesa 318 kilogramos, y el mayor tiene 260 amperios-hora de capacidad y pesa 544 kilogramos.

Las pruebas de estos acumuladores se han efectuado en Nueva York, empleándolo en coches de reparto de mercancías, y en ellas se ha comprobado que el trabajo específico de una batería de acumuladores de esta clase es de 3,58 vatios hora por kilo, lo que en la actualidad constituye un buen rendimiento.

En estos nuevos modelos se ha mejorado notablemente la construcción. Para las placas positivas se ha empleado níquel puro en lugar de grafito, y la masa activa está constituida por capas alternadas de óxido de níquel y de níquel puro, encerrada en tubos de unos 100 milímetros de longitud y 7 de diámetro, formados por una cinta de acero perforada y niquelada, arrollada en espiral. Las placas negativas están constituidas, como en los modelos anteriores, por celdas rectangulares de acero llenas de óxido de hierro.

Estos acumuladores tienen una gran duración y no se calientan durante la carga; pero, en cambio, no se ha podido evitar en estos nuevos modelos el inconveniente grave de los acumuladores de hierro-níquel, que es el no poderse conocer por ningún signo exterior cuando están completamente cargados.

INDUSTRIAS ELECTRICAS

Información nacional.

TRANVÍAS. — Por la Dirección general de Obras públicas se ha resuelto la cancelación de las concesiones otorgadas á D. Dionisio Soroeta y García de las líneas de tranvías eléctricos de Azcoitia á Zumaya y de Zumárraga á Azcoitia (Guipúzcoa).

FERROCARRIL ELÉCTRICO DE AOIZ-SANGUESA. — La Junta general de esta Sociedad ha tomado el acuerdo de emitir obligaciones por la suma de 2 millones de pesetas á fin de establecer cerca de Aoiz una fábrica para destilar madera.

AMPLIACIÓN DE UNA CENTRAL ELÉCTRICA. — Según leemos, la Sociedad «La Hulla Blanca», de Santiago de Compostela, que posee varias Centrales, trata de ampliar la de Alfofrey, estableciendo una auxiliar de vapor, proponiéndose suministrar alumbrado y calefacción á las poblaciones de Gondomar, Bayona, Pontevedra, Marín, Bueu y Cangas.

La Central de Alfofrey, situada á 10 kilómetros de Pontevedra, dispone de un salto de 80 metros. Hay actualmente 2 turbinas de 250 caballos y se instalará una tercera de 500 caballos.

La nueva Central se compondrá de una máquina Compound, de una potencia de 500 caballos y de un generador eléctrico, directamente acoplado á la máquina, de una potencia de 300 kilovatios, que, á la velocidad de 373 revoluciones, producirá corrientes trifásicas á la tensión de 260 voltios.

Un transformador elevará la tensión á 10.000 voltios.

NUEVAS SOCIEDADES — D. Ubaldo Castells y Cantó, D. Eugenio Arizmendi y Echevarría, don Máximo Azoaga y Sorrón y D. José Miguel Zuviria y Legorburu, han constituido la Sociedad anónima «Compañía General Española de Electricidad», domiciliada en Madrid, con un capital de 100.000 pesetas, representadas por 200 acciones al portador de 500 pesetas nominales cada una, y de la cual ha sido nombrado director gerente D. Francisco Brandón Uste.

Esta Sociedad se dedicará á la fabricación, compra, venta y alquiler de lámparas incandescentes, aparatos eléctricos y demás objetos relacionados con la industria de la electricidad, así como la compra ó el arrendamiento de talleres, fábricas, maquinarias y útiles industriales y de marcas de fábrica, crédito comercial, etc., y