

(CONTINUACIÓN DEL ARTICULO DE PRIMERA PAGINA)

En torno a Oscar Wilde

ternos, de un grande espíritu. Preferiríamos adivinar la tarta, presentarla, a conocerla en toda su crudeza. En ciertos momentos nos duele ese encañamiento de la varonía, esa mutilación o inversión del hombre, y sobre todo la persistencia en una amistad como la de Lord Douglas. ¡Pobre Wilde! Caro pagó su orgullo y su desdén olímpico.

"La Tragedia de mi vida" es un libro amargo, y más que nada contradictorio, contradictorio cual el propio Wilde. ¿Cómo quien pensó tan bellas cosas pudo a la vez abrigar sentimientos tan desoñados? He ahí lo triste y lo seductor del caso Oscar Wilde. Al lado de una confesión que lo degrada, escribe párrafos de una elegancia exquisita, como cuando define o amplía el vocablo de Enrique Heine, que llamaba filisteos a los enemigos del arte: "El filisteísmo en la vida—dice Wilde—no consiste en la incapacidad de comprender el arte. Hay hombres encantadores, los pescadores, los pastores, los labradores, los campesinos, y otros de igual índole, que nada saben del arte, y son, sin embargo, el aroma de la tierra. El verdadero filisteo es aquel que estimula las fuerzas mecánicas, pesadas, enojosas y ciegas de la sociedad, y las apoya sin reconocer la fuerza dinámica cuando se le presenta en un hombre o en un movimiento". Algunas veces Wilde exagera la importancia de su obra, y escribe: "Los dioses hablanme otorgado casi todos sus dones: poesía el genio, un nombre ilustre, una elevada posición social, la fama, el esplendor, la audacia intelectual. Yo he hecho del arte una filosofía, y de la filosofía un arte; yo he enseñado a los hombres a pensar de otra forma, y he dado otro color a las cosas". ¿No hemos de perdonarle tal arrogancia a quien floraba en el fondo de una cárcel, vilipendiado por la sociedad, despreciado y escupido como un can rabioso? Era su rigidez a esa sociedad que antes lo agasajaba. Quien ya no era nada, forzadamente se inclinaba a desmesurar lo que había sido antes. "Los pobres ladrones y vagabundos—dice—que aquí se hallan reclusos conmigo son, en muchos aspectos, más felices que yo. El corto espacio que presencio sus delitos, en una ciudad gris o en un campo verde, es muy reducido; para dar con seres que nada sepan de ellos no necesitan recorrer más tierra que la que cruza el vuelo de un pájaro desde el anochecer hasta el alba. En cambio, para mí el mundo es como la palma de la mano, y, a cualquier sitio a donde vaya, verá mi nombre escrito en las rocas con letras de bronce".

A ese Wilde que exagera su importancia y sacrifica la verdad si es preciso para hacer una bella frase (teoría que el proclama) sucede el analista, el hombre de letras, y entre sollozos y vocablos aditizadores expresa ideas como esta sobre el lenguaje y el pensamiento: "el lenguaje debe estar afinado como un violín, y, así como una vibración excesiva, o demasiado escasa, en la voz del cantante o el temblor de las cuerdas, hace impuro el tono, así también el exceso o la falta de palabras estropean lo que se expone". Hablando de las luchas del escritor con la forma y la idea, hace una afirmación en mi sentir muy profunda, digna de ponerse como antitesa a lo dicho por Boleau de que todo lo que se concibe bien se expresa bien ("ce qui se conçoit bien s'exprime clairement et les mots pour le dire arrivent aisément"); "lo primero que dicta el pensamiento—escribe Wilde—es lo último que acude en la forma".

Algo sabía de eso el hombre que, a lo largo de su vida, no hizo más que luchar. Luchar con la forma artística, que él venció, y luchar con las pasiones y los hombres, que lo vencieron a él. Con Wilde zozobró una moral pero salió triunfante la belleza. Su talento aumentó de unas cuantas notas el repertorio de la sensibilidad humana y no es preciso más para que, olvidando sus errores, lo clasifiquemos con un poco de agradecimiento entre los grandes espíritus.

J. DE LA LUZ LEON.

Gran Hotel Continental

Fundado en 1874.—CORUÑA

Grandes reformas. El de más capacidad y mejor situado. Habitación con pensión desde 10 pesetas.

Nuevo propietario: JOSÉ F. SILVA



LONGINES
EL MEJOR RELOJ

BUQUES DE GUERRA ITALIANOS

El «Pisa» y el «Francesco Ferruccio» en Vigo

Ayer a las cinco y cuarto de la tarde fundó en bahía una división naval italiana de instrucción compuesta por los cruceros «Pisa» y «Francesco Ferruccio».

Procede de Liborno, Palma de Mallorca y Gibraltar.

Al mando de la división viene el contralmirante don Ernesto Burzagli, que enarbola su insignia en el «Pisa».

Al fondear saludaron a la plaza con los cañonazos de ordenanza, siendo contestados por las baterías del Castro.

Poco después de fondear fué a bordo el cónsul de Italia señor Guido Paganini.

En representación del comandante de Marina estuvo en el «Pisa» a cumplimentar al jefe de la división, el alférez de navío don Gabriel Bastarache.

Los cruceros permanecerán en nuestro puerto hasta el sábado o domingo de la presente semana.

Desde Vigo irá dicha división a Brest, Hul, Edimburgo, Amsterdam, Amberes, Gravesend, Portsmouth, Burdeos, Ferrol, Gibraltar, Barcelona, Portoferraio y Liborno.

En el total recorrido invertirán 106 días.

De Liborno salió la división el día 7 del actual.

En Vigo tomarán ambos cruceros unas 600 toneladas de carbón para su consumo, que les será suministrado por la Casa don Joaquín Davila y Compañía.

DETALLES INTERESANTES.—EL «PISA»

El crucero acorazado «Pisa», está mandado por el capitán de navío señor Domenico Cavagnari y 28 oficiales.

En viaje de estudios van a bordo 104 alumnos de la Real Academia Naval.

Lo tripulan 688 hombres.

Desplaza 10.600 toneladas.

Armamento.—Tiene 4 cañones de 10 pulgadas en parejas en las torres de popa y proa; 8 cañones de 7 1/2 pulgadas en parejas en ambas torres; 18 cañones de 3 pulgadas y 3 tubos lanza torpedos sumergidos.

El «Pisa» fué construido en Liborno y botado al agua en 20 de febrero de 1909.

Vigo militar

Cuotas.—Le han sido concedidos los beneficios de cuota a los mozos siguientes: Alvaro Rodríguez Estévez, de Mos; Marcelino Costas Castro, de Vigo; Manuel Ramilo Rodríguez, de Mos; Manuel Campos Sabido, de La Estrada; Carlos Luis Sánchez Román, de Vigo; Luis Bouza Brey, de Villagarcía, y José Lago Bua, de Pontevedra.

Cumplicados de la reina madre.—Con motivo de ser hoy el cumpleaños de S. M. la reina doña María Cristina, vestirán de gala las fuerzas de la guarnición, se izará el pabellón nacional en los edificios militares, y por la batería de salvos se harán las de Ordenanza.

Presentaciones.—Se han presentado a la autoridad militar de la plaza:

Capellán del 14º regimiento pesado de Artillería, don Francisco Caballero, en uso de permiso.

Capitán del regimiento de Murcia, don Antonio Carreró, y el alférez del mismo, don Maximino Méndez Varela, de conducir voluntarios para el Tercio a Ceuta.

CANGAS

ENFERMO

Hállase enfermo, aunque no de cuidado, nuestro buen amigo el corresponsal artístico de «EL PUEBLO GALLEGO», don Ramón Ocaña Larín.

Hacemos votos por su pronta mejoría.

EL AVIADOR DURAN

Al recibirse la Prensa y conocerse el grave accidente de aviación que costó la vida al heroico teniente de navío don Juan Manuel Durán, fueron muchas las frases de lamento y sentimiento por tal desgracia.

«EL PUEBLO GALLEGO» comunicó a su pizarra tan triste nueva, que no hemos podido transmitir a nuestros lectores, por no haber llegado en la noche del lunes, cuyas causas ignoramos y que lamentamos.

LA PEREGRINACIÓN DE MORRAZO. Según noticias llegadas a nosotros, estuvo a punto de ocurrir una desgracia al regresar en un automóvil varias personas que fueron a Compostela en peregrinación el día 19.

El salvamento ha sido milagroso, lo que mucho celebramos.

Algunas personas tuvieron que hacer un recorrido a pie de cinco kilómetros.

NUESTRA INFORMACIÓN

Por ausencia por una temporada del corresponsal literario en esta villa, se encargará de la información de «EL PUEBLO GALLEGO», el también colaborador señor Ocaña.

VISITA DE INSPECCIÓN

El lunes estuvo pasando revista a la fuerza de Carabineros, el coronel de dicho cuerpo, don Antonio Morán Bernal.

Con tal motivo reconcentraronse fuerzas de Bueu, Aldán y Moaña.

Su marcha es de unas 23 millas.

Ha tomado parte en la guerra italo-turca y en la ocupación de Derma (16 de octubre de 1911).

Durante la guerra europea estuvo primeramente en Venecia para proteger el ala derecha de las tropas italianas.

Del 7 de abril de 1916 al 18 de mayo de 1917 fué destinado a Valona para la vigilancia del Canal de Otranto.

El 2 de octubre de 1918 participó en el bombardeo de Durazzo.

EL «FRANCESCO FERRUCCIO»

El crucero «Francesco Ferruccio» está mandado por el capitán de navío señor Gustavo Vettori y 22 oficiales.

Conduce 115 alumnos de la Real Academia Naval.

Lo tripulan 404 hombres.

Desplaza 8.000 toneladas.

Armamento.—Tiene un cañón de 10 pulgadas en la torre de proa; 2 cañones de 8 pulgadas en la torre de popa; 14 cañones de 6 pulgadas, diez de estos en batería; 10 de 3 pulgadas y 4 tubos lanza torpedos.

Su marcha es de 20 millas.

El «F. Ferruccio» fué construido en el arsenal de Venecia y botado al agua en 1902.

Es del mismo tipo que el crucero «Cristóbal Colón» (español, que fué hundido) y el «Garibaldi» y «Pueyrredon» de nacionalidad argentina.

Tomó parte en octubre de 1911 en el bombardeo y desembarco de Tripoli; en el mismo mes de 1912 en el de Beirut; en abril de 1912 en el bombardeo del fuerte de los Dardanelos y en junio y julio de 1915 en el bombardeo de la línea ferroviaria de Ragusa-Catara.

VISITAS

Hoy a las once de la mañana bajará a tierra el contralmirante Burzagli y acompañado del cónsul de Italia señor Paganini cumplimentará al gobernador militar de la plaza, comandante de Marina y el Alcalde.

Por la tarde serán devueltas las visitas.

Los cruceros conducen varios hidros proponiéndose la oficialidad realizar varios vuelos si obtienen la oportuna autorización.

DE LA CALLE

LA VALLA DEL ROSALIA

Nuestro gran Teatro «Rosalia», está a punto de tocar «la tercera» llamando al público para comenzar su actuación.

Hace dos días, desapareció la valla que cubría su regia entrada y ya se presenta a la vista del público tal como ha de quedar, para perpetuar la memoria de un gran vecino de Vigo—ya por su nombre sólo, de imborrable recuerdo—y las glorias de un arquitecto gallego orgullo de su Patria chica.

Nuestro amigo Viondi, y permitamos la familiaridad, se apresta y disfrutará las primicias del estreno, no desmayando, pues el no desmayar jamás, en organizar el Gran festival Gallego, que como presidente del Casino tiene dispuesto.

En verdad, que nada podía encajar mejor para inaugurar un monumento y que Rosalia, se sentirá orgullosa desde lo desconocido, al prestar con su nombre su concurso a fiesta tan «enxebre», como la que se prepara.

LOS AUTOS Y LOS CONSUMOS

El otro día nos arriesgamos a realizar un corto viaje en un auto de línea, en uno de esos autos que honran a Galicia, que «se comen» las distancias y nos comunican rápidamente con el punto más distante de la Región.

Pero nada hay perfecto en la vida. A la llegada a Vigo, todas las velocidades, y el tiempo ganado que es mucho, se estrella ante una garita de consumos y un empleado rígido, que detiene los autos y practica un minucioso registro molestando a los viajeros, a los que incluso puede hacer apearse del carruaje. Esto, es ciertamente irritante, para el pasajero que nada trae con cargo al resguardo, tanto más, si se entablan, como pasa a diario polémicas más o menos vivas y «abjetivas» entre el del pincho y el viajero.

En otras partes, hemos visto—y es lo lógico—que esa fiscalización que admitimos, pero que odiamos, se practica en las Administraciones de destino, cuando ya los pasajeros han abandonado sus asientos y la línea ha terminado su recorrido. De ese modo, el resguardo saldría ganancioso y el pasajero que nada trae más que sus asuntos siempre de carácter urgente, también, pues no se vería detenido largo rato a las puertas de la ciudad.

En Vigo esto sería tan sencillo, cuanto que las Administraciones de los autos de línea, se hallan situadas en tres o cuatro lugares muy distantes unos de otros y las horas de llegada de los coches, son tan exactas que organizado bien el servicio una sola persona podría prestarlo. Nos proponemos insistir sobre el asunto si somos desdichados.

MELITON, Automóviles, servicio permanente, Teléfono 768

LA INDUSTRIA GALLEGA

Inauguración de un importante cargadero de mineral

Ayer ha tenido lugar en Rande, el acto de inauguración y bendición del embarcadero que en aquel punto estableció la importante sociedad, con domicilio en Montforte de Lemos, «Sociedad de minerales de hierro de Galicia».

A las once de la mañana, llegaron los invitados al acto y poco después lo hacía el tren que conducía el primer cargamento de mineral. La máquina venía engalanada con profusión de flores y las banderas de Alemania y España.

De Montforte llegaron para la inauguración de esta importante industria, el director gerente de la sociedad don Federico Guillermo Cloos, acompañado de su hijo Ernesto y otras personas afectas a dicha razón social. También tuvimos el gusto de saludar a nuestro buen amigo, el consejero de la referida sociedad, don Julio Núñez, que desde hace tantos años venía trabajando por conseguir lo que hoy es ya una realidad.

Acompañados del director gerente y de su hijo Ernesto, y otros bajo la dirección de don Julio Núñez y demás afectos a la nueva industria gallega, visitamos la soberbia instalación que la casa alemana «Bleichert» construyó en Rande para embarcadero. Se trata de un gran depósito, capaz para 20.000 toneladas, que puede fácilmente descargarse con gran rapidez. Una vez realizada esta operación, el mineral pasa a un túnel, donde una cinta que funciona continuamente, transporta las piedras que más tarde han de ser hierro, directamente al barco.

El muelle, a donde han de atracar las naves, transportadoras, es de construcción metálica, confeccionado con materiales de la también casa alemana «Bleichert». En este muelle funciona, sin que deje de parar la cinta que lleva hasta el buque el mineral, una grúa que automáticamente pesa por fracciones el cargamento.

Es una obra digna de todo encomio, la que en Rande acaba de establecer la «Sociedad de minerales de hierro de Galicia» y que seguramente habrá de reportar muchos beneficios a la región gallega.

Bendijo la nueva industria el párroco de Trasmonte, don Avellino Mariño.

Por la compañía del ferrocarril, que también tiene una buena parte en esta mejora, asistieron los ingenieros don Enrique Paniagua, don Marcelino Fábregas, don Fidel Massaguer, el secretario de Explotación don José Moral, el jefe de la Sección de Vía y Obras don Vicente Gómez, don José Fernández, jefe de Movimiento y don Bernardo Lezcano, inspector de Vía y Movimiento.

A la terminación del acto de bendecir la nueva e importante industria, se celebró un banquete. Todos los asistentes brindaron por la prosperidad de aquella y el señor Cloos, por Galicia, en la cual vive desde hace una veintena de años.

Felicidades a la «Sociedad de minerales de hierro de Galicia» por la importante mejora que para Vigo y nuestra región representa.

Comisión Municipal de casas baratas

Ayer se reunió en el Ayuntamiento, la Comisión Municipal de Casas Baratas, que por delegación del alcalde, preside el concejal señor Botana.

Concurrieron los señores de la Riva, Vidal, Varela, Seoane y el secretario señor Regueiro.

La Comisión examinó los planos, la memoria, pliegos de condiciones y presupuesto del grupo de Casas Baratas y Económicas que a la misma entregó el arquitecto señor Gómez Román, y del informe referente a las condiciones en que ha de llevarse a cabo el empréstito con la Caja de Ahorros, presentado por los señores de la Riva y Vidal, y, incrementando unos y otros documentos, la aprobación de la Comisión reunida. Esta acordó presentar al Pleno del Ayuntamiento la necesaria propuesta, que abarcará los siguientes extremos:

Iniciación del expediente para obtener del ministerio del Trabajo, la declaración oficial de Casas Baratas a favor de las proyectadas, con el fin de obtener del Estado, la subvención o interés que se solicitará sea el máximo que pueda concederse, y, simultáneamente, llevar a efecto el préstamo necesario con la Caja de Ahorros para la ejecución del proyecto.

Un abordaje en la ría

UN VAPOR PESQUERO SE HUNDE EN LA BOCA DE ALDÁN.—NO OCURREN DESGRACIAS

Ayer tuvimos noticias de que durante la noche del lunes, había ocurrido en la Boca de Aldán, un accidente marítimo.

Practicadas las oportunas averiguaciones pudimos comprobar que lo ocurrido fué lo siguiente:

El vapor «Rafaelito», de la matrícula de Cangas, que se había hecho a la mar en las últimas horas de la noche, para dedicarse a las faenas de la pesca y el «Preferido», de la matrícula de Vigo, que también había salido del muelle de Berbes, con el mismo objeto se abordaron, dada la oscuridad de la noche, mutuamente rápidamente el primero.

Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales porque los veinticuatro tripulantes fueron recogidos a los pocos segundos por el vapor «Uruquay», también de la matrícula de Cangas, propiedad de don Antonio Pandino.

Ayer tarde, conseguimos saludar al propietario del «Rafaelito», don Rafael González, quien nos manifestó que el buque hundido no estaba asegurado y que dudaba de que pudiese ser extraído del agua, dada la profundidad del lugar del abordaje.

El señor González añadió que calculaba que las pérdidas ascendían a la cantidad de 12.000 pesetas.

Mandaba el «Rafaelito», el patrón Ildefonso Martínez, vecino de Cangas.

DE SOCIEDAD

De viaje.—Hemos tenido el gusto de saludar en esta Redacción a nuestro amigo y compañero en la Prensa, don José García Fernández, cronista de salones de «La Zarpa» de Orense, llegado de la ciudad de las Burgas, en viaje de negocios.

Llegó a pasar una temporada con su familia, la bella señorita orensana, Mercedes González Cabo.

Natalicio.—La distinguida esposa de nuestro estimado amigo don Ricardo Estévez Romero, ha dado a luz un robusto niño.

Tanto la madre como el infante se encuentran en perfecto estado.

Nuestra cordial enhorabuena a los venturosos padres.

El Director general de Abastos

EL SENOR BAHAMONDE FUE AYER A MONFORTE

Ayer por la mañana, salió para Montforte, donde permanecerá todo el día, el director general de Abastos, señor Bahamonde.

El señor Quintero, secretario de la Junta provincial de Abastos de Madrid, comió con el alcalde señor Espino, en el restaurant «Unión» y después visitó el Matadero y otras dependencias municipales.

VIAJEROS

Llegadas.—De La Coruña, don Miguel G. de la Collina.

—De León, don Pedro Ortiz.

—De San Sebastián, don Anselmo Gómez García.

Salidas.—Para La Coruña, don José Avila Marín y don José María Ezcurra y Dura.

Las fiestas de Agosto en Vigo

ES NECESARIA LA COOPERACION DEL COMERCIO Y DE LA INDUSTRIA

La Comisión de Festejos prosigue con extraordinaria actividad los trabajos relacionados con la organización de los diferentes números que han de integrar el programa de las fiestas que han de tener lugar del uno al ocho del próximo mes de agosto.

Hoy dará comienzo a su ingrata misión de arbitrar fondos, la Comisión recaudadora nombrada a este fin.

Es de esperar que a este grupo de entusiastas vigueses, tanto el Comercio como la Industria de la localidad, presten su decidida cooperación, por ser los primeros beneficiados, a dicha Comisión, para ver si conseguimos, con la unión de todos los vecinos de Vigo, que el programa de fiestas que se prepara responda dignamente a la importancia de nuestra laboriosa ciudad.

El suceso de ayer

UN OBRERO MUERE ELECTROCUTADO

Ayer, a las nueve y media de la mañana, ocurrió un accidente que costó la vida a un hombre en plena juventud.

En el taller de fundición que don Enrique Lorenzo y Cia., tienen establecido en el Canceleiro, prestaba sus servicios como obrero calderero José García Fernández, de 20 años, soltero, natural y vecino de Vigo, que habitaba en la casa número 139, de la calle de Urzáiz, en compañía de sus padres.

A la hora más arriba indicada se encontraba José en compañía de dos muchachos taladrando eléctricamente una plancha metálica.

Estando ocupado en esta faena se sintió repentinamente enfermo y cayó al suelo, como herido por un rayo.

Rápidamente fué auxiliado el infeliz joven y con las naturales precauciones trasladado a su domicilio, donde falleció a los quince minutos de haber sucedido el accidente.

Avísado, se personó en la casa donde viven los padres del desgraciado obrero, el médico don Francisco Bustelo, que certificó la defunción, al parecer, producida por una descarga eléctrica.

De lo sucedido se dió cuenta al Juzgado, quien ordenó el traslado del cadáver al Depósito del Cementerio.

Hoy, a las nueve, se verificará la autopsia por los médicos señores Iglesias León y Bustelo.

EL PUEBLO GALLEGO envía a la familia del desventurado obrero, la expresión de su sincero sentimiento, por tan tremenda desgracia.